



LIEFERKETTENLOGISTIK ÜBERSEE

Lieferung beschichteter 18m Schienen nach Hongkong

Auf den ersten Blick mag der Versand von 18 Meter langen Schienen einfach erscheinen, doch bei den beschichteten Schienen stellte sich dies als Herausforderung heraus. Die 108 Meter langen Schienen wurden von Donawitz nach Holland zu voestalpine Track Solutions Netherlands transportiert, wo sie beschichtet und anschließend auf 18 Meter gekürzt wurden. Nach dem Sägen kam eine spezielle Bündelungsmethode zum Einsatz.

Logistische Herausforderungen:

1. Die Schienen mussten im Hafen von Hongkong ohne Schäden an den beschichteten Schienenoberflächen ankommen. Statt losem Transport wurden sie mit speziellen Kunststoff-Distanzhaltern gebündelt, eine neue Methode, die wir gemeinsam mit voestalpine Track Solutions Netherlands entwickelten.



2. Da wir keine Informationen zur Handhabung und Entladung im Hafen von Hongkong hatten, bereiteten wir die Bündel so vor, dass sie sowohl mit einem Kran als auch mit zwei Gabelstaplern bewegt werden konnten. Die Anzahl der Schienen pro Bündel wurde so abgestimmt, dass sowohl die LKW- als auch die Mafi-Trailer-Kapazität optimal genutzt wurde.

Nachdem wir die technischen Voraussetzungen geschaffen haben, mussten wir nur noch einen Hafen finden der diese Voraussetzungen auch umsetzen kann. Wir führten eine Machbarkeitsanalyse im Hafen von Bremen und Antwerpen durch. Beide Häfen waren für die Manipulation unserer Schienen geeignet, weshalb wir die Lots auf beide Häfen aufgeteilt haben. Die Schienen wurden mit LKW in den Hafen transportiert und wurden direkt auf die Mafi Trailer gelegt.



Durch die gute Zusammenarbeit aller Beteiligten und die akribische Vorbereitung der gesamten Logistikkette verlief die Verschiffung reibungslos.