



G9 AT / G9 ATO

Beschreibung

G9 AT ist ein Schienenbefestigungssystem ausgelegt für Kategorie C gemäß EN 13481-2, mit einer maximalen Achslast von 260 kN. Das System kann je nach Kundenanforderungen mit unterschiedlichen Schienenzwischenlagen mit hohen oder niedrigen Steifigkeiten angepasst werden.

Durch die Mittelschlaufe, welche über dem Schienenfuß montiert ist, bietet das System zusätzliche Sicherheit. Dadurch wird der federnde Spannklemmenarm vor Überlastung und plastischer Deformation geschützt und ein exzessives Schienenkippen verhindert. Das Schienenbefestigungssystem erfüllt alle Anforderungen gemäß EN 13481- 2.



TECHNISCHE ASPEKTE DER G9 SYSTEME

- » Typischer Einsatzbereich: konventioneller Schienenverkehr und Hochgeschwindigkeit mit Betonschwelle auf Schotteroberbau
- » Achslast: max. 260kN
- » Geschwindigkeit: für HS ≥ 250 km/h, für CR ≤ 250 km/h
- » Hoher Durchschubwiderstand: min. 9kN
- » Elektrischer Widerstand ≥ 5 k Ω
- » Spannkraft (nominal): min. 9kN
- » Vertikale Dauerfestigkeit: $> 2,5$ mm
- » Einstellbarkeit der Spurweite im Bereich von ± 10 mm
- » Einstellbarkeit der Höhe optional
- » Material der Schienenzwischenlage: EVA, Gummi, Sylodyn[®]
- » Statische Steifigkeit der Schienenzwischenlage: > 40 kN/mm
- » Alle Komponenten können auf der Schwelle im Schwellenwerk vormontiert werden