



ECOSTAR 5.0

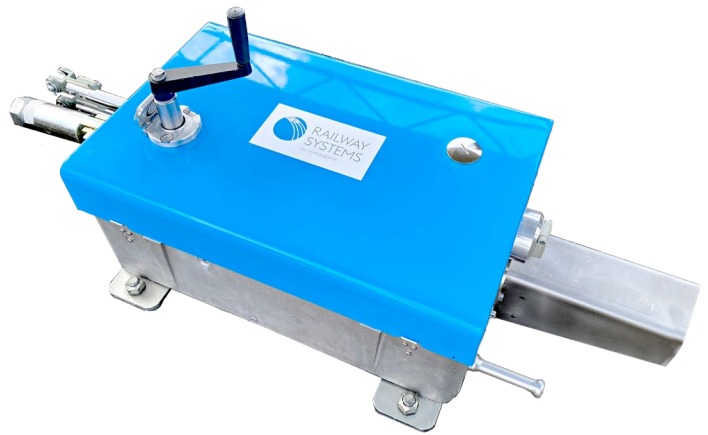
Das kompakte elektro-hydraulische Weichenantriebssystem mit externem Verschluss.

Beschreibung

ECOSTAR 5.0 ist ein Weichenantrieb der neusten Generation. Er kann unabhängig von der verwendeten Stellwerkstechnologie eingesetzt werden und ist grundsätzlich mit allen gängigen Weichensteuerungen kompatibel.

Das kompakte Weichenantriebssystem mit externem Verschluss z.B. SPHEROLOCK® NG bietet einfache Konfigurationsmöglichkeiten für Stell- und Auffahrkräfte. Der Umbau von „nicht-auffahrbar“ auf eine „auffahrbare“ Ausführung in eingebautem Zustand ist durch einfachen Modultausch möglich. Die Austauschbarkeit der modularen Systemkomponenten optimiert die Reparaturdauer.

Das geringe Gewicht ermöglicht eine einfache Montage und Handhabung. Durch seine schmale Bauform ist er perfekt für Tunnelapplikationen und Umrüstungen oder Modernisierungen bestehender Weichenantriebe geeignet.



Höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit, auch unter widrigen Umweltbedingungen.

Systemvorteile

- » Standardisierung und Erweiterung der Diagnosemöglichkeiten
- » Ausgerüstet mit Remote Vital Inspection (RVI) zur Ausdehnung von Inspektionsintervallen
- » Steigerung der Robustheit
- » Modularität für kürzere MTTR-Zeiten
- » Größeres Gehäuse für bessere Zugänglichkeit bzw. Servicebarkeit sowie Klimabeständigkeit
- » Umweltbewusster durch die Verwendung von biologisch abbaubarem Öl
- » Eignung für alle Weichentypen, inkl. beweglicher Herzen



Weiterführende Beschreibung

Das digitale Monitoring versetzt Bahnbetriebe in die Lage, sofortige Verfügbarkeitsaussagen zu treffen, ohne dass Mitarbeitende das Gleis betreten müssen. Dies macht erhebliche Eingriffe in den Schienenverkehr ohne nachweisbaren Grund überflüssig: Geringere Betriebs-

beeinträchtigung, höhere Verfügbarkeiten der Gleisanlage, größere Wirtschaftlichkeit und gezielte Ersatzteilverfügbarkeit am Gleis. Der Bahnweg wird weniger beeinträchtigt und steht damit länger für den wirtschaftlichen Betrieb zur Verfügung.

Technische Spezifikationen

Merkmal	Wert
Weichenbauform	Vignol
minimale Spurweite der Weiche (mm)	unabhängig
Stellwegbereich (mm)	110 bis 240
Abmessungen gesamt (LxBxH, mm)	1315x466x294
Gewicht (kg)	115, ohne Anbindungsteile
Temperaturbereich	-40° bis +80° C
IP-Schutzklasse	IP67, nach EN 60529
Befestigung im Gleis	Trogswelle mittels Antriebslagerung
Gehäusematerial	Aluminium
Art der Verschlusses	externer Verschluss
Max. Anzahl der Stell- und Verschlussebenen	Einzel- und Mehrfachantriebslösungen möglich
Max. Stellkraft	2 - 9 kN
Spannungsbereich	12V - 400V AC/ DC
Stellzeit	von 2 -8 Sekunden (Motorabhängig) elektrohydraulisch; von 0,8 bis 7 Sekunden elektromechanisch