



SPHEROLOCK® NG

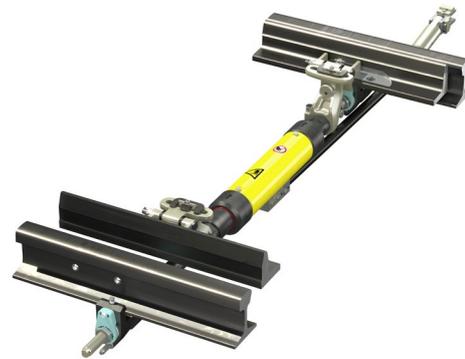
Ein gekapseltes, langzeitgeschmiertes Verschlussystem mit völlig neu konzipiertem Verriegelungsprinzip

Beschreibung

Das externe Verschlussystem eignet sich für alle Weichentypen, inkl. beweglicher Herzen. SPHEROLOCK® NG ist für eine breite Palette von Anwendungsfällen geeignet. Durch den modularen Aufbau und den Einsatz von speziell angepassten Backenschienen- bzw. Zungenangriffen können alle gängigen Schienenprofile ausgerüstet werden.

Ausgestattet mit seinem einzigartigen Verriegelungsprinzip überzeugt das System mit:

- » höchster Zuverlässigkeit
- » Umweltverträglichkeit
- » lange Lebensdauer
- » geringe Instandhaltungsaufwände bei minimierten Lebenszykluskosten



Systemvorteile

- » Niedrige Lebenszykluskosten bei maximaler Verfügbarkeit – auch unter widrigen Umweltbedingungen
- » Einfache Montage und Handhabung
- » Gekapselte Komponenten
- » Minimale Instandhaltungserfordernisse
- » 1:1 Ersatz von gewöhnlichen Klammerspitzenverschlüssen
- » Individuell angepasste Lösungen
- » Eignung für alle Weichentypen, inkl. beweglicher Herzen
- » Auffahrbarkeit bis 40 km/h
- » Sichere und optimale Lage der Weichenzungen zu jeder Zeit



Erweiterte Beschreibung

Eine optimale Nachrüstbarkeit ergibt sich durch kurze Austauschzeiten, minimale Einstellarbeiten und keine mechanischen Nacharbeitsaufwände vor Ort. Die kompakte Bauweise ermöglicht einen Einsatz im Schwellenzwischenfach oder einer Stahltragschwelle bei Normalspurbreiten als auch bei Schmalspur- und Breitspurbahnen.

In Verbindung mit einem Kraftübertragungssystem können auch Weichen mit größeren Radien und somit mehreren Stellebenen, bei nur einem Antrieb sicher ausgerüstet werden.

Technische Spezifikationen

Merkmal	Wert / Typ
Spurweite (mm)	1000 - 1600
Hub (mm)	bis 220
Zungenöffnung (mm)	bis 160
Herzspitzenöffnung (mm)	65 - 110
Temperaturbereich	-40°C bis +80°C
Art des Verschlusses	externer Verschluss, auffahrbar und nicht-auffahrbar
Maximale Anzahl der Verschlussebenen	6
Max. Haltekraft	170 kN
Aufschneidbarkeit bei Zungenvorrichtungen	bis 40 km/h
Max. zulässige Längenschiebung der Zunge infolge von Temperaturänderungen (mm)	± 30