



UNISTAR HR

Elektro-hydraulisches Weichenstellsystem für Schwerlast-, Stadt- und Mischverkehr

Beschreibung

Der UNISTAR HR wurde bereits in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Klimazonen eingebaut. Er erfüllt strengste Sicherheitsanforderungen und u. A. Spezifikationen der Network Rail, Deutschen Bahn, ProRail und der AREMA.

Separate Module der Antriebs- und Stell-/Verschlusseinheit (DLD) sind in individuellen Gehäusen angeordnet. Hierdurch werden vielseitige Einbauoptionen möglich – Eine schlüsselfertige Lösung aus einer Hand.

Zur UNISTAR HR Serie gehören außerdem

- » UNISTAR HR EM (elektromechanisch)
- » UNISTAR HR COMPACT (Antrieb, Verschluss und Stelleinheit integriert in einem Gehäuse)
- » UNISTAR HR NG (speziell für Schmalspurweichen konstruiert, min. 900 mm)



In Kombination mit zentrak - Intelligent Diagnostic Plattform ist unsere intelligente Weiche ein äußerst effektives Werkzeug für Ihr Wartungsteam.

Systemvorteile

- » Vorbereitet für Zustandserfassung via zentrak – Intelligent Diagnostic Plattform
- » Ausgerüstet mit Remote Vital Inspection (RVI) zur Ausdehnung von Inspektionsintervallen
- » Niedrige Lebenszykluskosten
- » Einsatz in Weichen mit oder ohne Zungenverbindungsstangen
- » Ein Antrieb steuert bis zu vier Stellebenen
- » Einsatz in Herzstücken mit beweglicher Spitze
- » Minimierte Betriebsausfallzeiten
- » Kurze und robuste Übertragungsteile mit Kompensation von Temperaturveränderungen
- » geringes Gewicht der Komponenten, keine Hebewerkzeuge nötig für die Installation



Teschnische Spezifikationen

Merkmal	Wert / Typ
Weichenbauform	Vignol
minimale Spurweite der Weiche (mm)	1435
Stellwegbereich (mm)	60 -160
Abmessungen gesamt (mm)	IP67: 1000 x 290 x 174 (DLD), 751x361x200 (Antrieb) IP68: 800 x 354 x 188 (DLD), 860 x 395 x 197 (Antrieb)
Gewicht (je nach Schutzklasse)	DLD Modul ca. 80 kg, Antrieb ca. 60 kg
Temperaturbereich, max. Luftfeuchtigkeit	-40°C - +80°C, getestet für 95% . rel. Luftfeuchte
SIL-Level	SIL 4 laut DIN EN 50126, 50128 und 50129
IP-Schutzklasse	IP67 / IP68
Befestigung im Gleis	Backenschienen-Befestigung (BSB) / Schwellenhaltewinkel (SHW)
Gehäusematerial	Aluminium / Edelstahl
Art der Verschlusses	interner Prismenverschluss, auffahrbar und nicht-auffahrbar
Maximale Anzahl der Stell- und Verschlussebenen	4
Min. Stellzeit	3 Sek.
Max. Stellkraft	bis zu 15 kN, einstellbar
Haltekraft	bis zu 90 kN, einstellbar
Spannungsbereich Leistung	24 - 750 V
Auffahrgeschwindigkeit	40 km/h