



UNISTAR CSV 24

Elektro-hydraulisches Weichenstellsystem für Stadt- und Mischverkehr

Beschreibung

Der SIL4-zertifizierte UNISTAR CSV 24 hat im letzten Jahrzehnt in verschiedenen Ländern und Klimazonen seine herausragenden Eigenschaften unter Beweis gestellt.

Besonders schätzen Kunden:

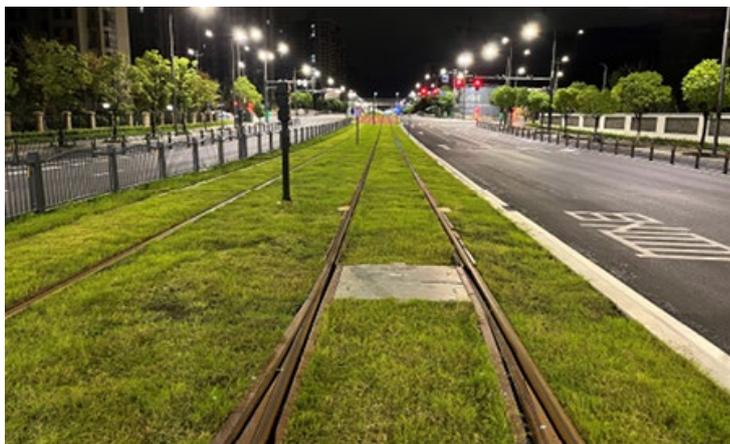
- » Das rostfreie Edelstahlgehäuse.
- » Die dauerhaft wasserdichte Ausführung durch ein spezielles Dichtungssystem.
- » Die Monoblock Hydraulikeinheit mit integriertem Stellzylinder.
- » Das gut sichtbare Prismenverschlussystem aus hochwertigem Spezialstahl.
- » Der modulare Aufbau, der die Instandhaltung deutlich erleichtert und auf ein Minimum reduziert.



Das ultraflache Profil des Weichenstellsystems ermöglicht die Nachrüstung in bestehende Erdkästen und vermeidet somit jegliche Erdarbeiten!

Systemvorteile

- » Dauerhaft wasserdichtes und staubdichtes Edelstahlgehäuse IP67
- » Schutzart IP 68 mit Aluminiumgehäuse erhältlich
- » Extrem flach – nur 180 mm Bauhöhe
- » Monoblock Antriebseinheit: keine Verrohrung, keine Hydraulikkenntnisse erforderlich, integrierte Dämpfung
- » Verschlusssteile aus gehärtetem Spezialstahl
- » Stell- und Prüferstangen aus Edelstahl
- » Einfacher Ein- und Ausbau
- » Verschluss einsehbar
- » Gut zugängliche Endlagenkontakte
- » Sicher und zuverlässig
- » Wartungsarm, verschleißarm, geräuscharm
- » Vorbereitet für Zustandserfassung via zentral – Intelligente Diagnoseplattform



Weiterführende Beschreibung

Aufgrund seines stufenlos einstellbaren Stellwegs wird der UNISTAR CSV 24 in Rillenschienen, Phoenix- und Vignolweichen mit Stellwegen von 36-120 mm verwendet. Alle Befestigungen sind feuerverzinkt für einen langlebigen Korrosionsschutz.

Mit dem UNISTAR CSV 24 steht eine Stellvorrichtung zur Verfügung, die mit ihrem modularen Aufbau den jeweiligen Anforderungen und Gegebenheiten flexibel angepasst werden kann. Der MTTR-Wert des Antriebs beträgt nur 15 Minuten.

UNISTAR CSV 24 COMPACT

Die kompakte Variante des Antriebs wurde besonders zum Austausch vorhandener Antriebe im Erdkasten der Baureihen EH-71 und des VS-60 entwickelt.

Während der UNISTAR CSV 24 über identische Komponenten verfügt, konnte durch eine gedrehte Hydraulikeinheit die Bauweise des UNISTAR CSV 24 COMPACT um 156 mm verkürzt werden!

Technische Spezifikationen

Merkmal	Wert / Typ
Weichenbauform	Rille und Vignol
minimale Spurweite der Weiche (mm)	min. 900
Stellwegbereich (mm)	36-120, anpassbar ohne Teiletasch
Abmessungen LxBxH (mm)	920x450x180
Gewicht (je nach Schutzklasse)	ca.180kg (Edelstahl), ca. 135kg (Aluminium)
Temperaturbereich	-40°C bis +80°C
SIL-Klasse	SIL4
IP-Schutzklasse	IP67 Edelstahl / IP68 Aluminiumguss
Befestigung im Gleis	Erdkasten, Schwellenhahltewinkel, Backenschienenbefestigung; Positionierung in Gleismitte, links und rechts der Gleise möglich
Art des Verschlusses	interner Prismenverschluss, auffahrbar und nicht auffahrbar
Stellzeit	0,5 - 1,5 Sek.
Max. Stellkraft	bis 6.000N, einstellbar
Haltekraft	bis 9.000 N, einstellbar
Motorspannung	24V, 120V, 220V, 750V DC 110V, 230V, 400V, 600V AC
Zul. Auffahrgeschwindigkeit	25 km/h