



UNISTAR NG

Elektro-mechanisches Weichenstellsystem für den Schwerlast-, Stadt- und Mischverkehr

Beschreibung

Aufgrund seines sehr kompakten Designs kann die Antriebs-, Stell- und Verschlusseinheit problemlos zwischen den Gleisen ab 900 mm montiert werden und ist auch als elektro-hydraulische Variante verfügbar.

Die UNISTAR HR Produktserie umfasst:

- » UNISTAR HR (elektro-hydraulisch)
- » UNISTAR EM (elektro-mechanisch)
- » UNISTAR COMPACT (Antrieb, Verschluss und Stelleinheit integriert in einem Gehäuse)

Unter verschiedensten Umwelt- und Betriebsbedingungen beweist die UNISTAR HR-Serie weltweit marktführende Qualität und Zuverlässigkeit.



Systemvorteile

- » Strapazierfähiges, wasserdichtes und staubdichtes Gehäuse nach IP67
- » Kein Platz außerhalb des Gleises erforderlich
- » Keine Beeinträchtigung der Gehwege
- » Extrem flache Bauform - nur 175 mm Bauhöhe
- » Sicher und zuverlässig, ausgelegt nach SIL4
- » Verriegelungsteile sichtbar, aus gehärtetem Spezialstahl
- » Einfacher Zugang zu den Endlagenkontakten
- » Einfach zu installieren
- » Wartungsarm, verschleißarm und geräuscharm
- » Kompensation der thermischen Ausdehnung der Zungen
- » Elektronische Überwachung, daher keine Kuppelung notwendig
- » Vorbereitet für Zustandserfassung via zentral - Intelligente Diagnoseplattform



Technische Spezifikationen

Merkmal	Wert / Typ
Weichenbauform	Vignol und Rille
Spurweite (mm)	ab 900
Stellwegbereich (mm)	35 - 160
Abmessungen (LxBxH, mm)	574x450x175
Gewicht	ca. 92 kg
Temperaturbereich, max. Luftfeuchtigkeit	-40°C bis +80°C, getestet für 95 % rel. Feuchte
SIL-Level	SIL 4
IP-Schutzklasse	IP67
Befestigung im Gleis	Erdkasten, Schwellenhaltewinkel, auf Schwelle
Gehäusematerial	Aluminium
Art der Verschlusses	interner Prismenverschluss, nicht auffahrbar
Stellzeit	2-4 Sek.
Stellkraft	bis 15 kN, einstellbar
Haltekraft	90 kN
Spannungsbereich Leistung	24 - 750 V AC und DC