



External  
Revision No.: 01.00

# Communicatiebericht CO2 reductie 2025-01

Copyright by voestalpine Railway Systems GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation.  
All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Faults and changes reserved.

# Inhoud

---

Inhoud.....	3
1. Inleiding van de CO2-Prestatieladder .....	4
2. Taakstellingen voor energiemangement.....	6
2.1. Stuurcyclus.....	6
2.2. Dataverzameling.....	7
3. CO2-reductiedoelstellingen.....	8
3.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang.....	8
3.1.1. Hoofddoelstelling.....	8
3.1.2. Subdoelstellingen en voortgang .....	8
4. Footprint 2024.....	10
5. Projecten met gunningsvoordeel .....	11
5.1. WILD WDD/WIM.....	11
5.1.1. Footprint.....	11
5.1.2. Doelstellingen .....	11
5.1.3. Voortgang .....	12
5.1.4. Maatregelen .....	12
5.2. Hotbox Zee Zevenaar .....	13
5.2.1. Footprint.....	13
5.2.2. Doelstellingen .....	13
5.2.3. Voortgang .....	14
5.2.4. Maatregelen .....	14
6. Plan van Aanpak .....	15
6.1. Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n).....	15
6.2. Kwantitatieve reductie .....	17
6.3. Individuele bijdrage .....	18
Disclaimer & Colofon.....	19

---

# 1. Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

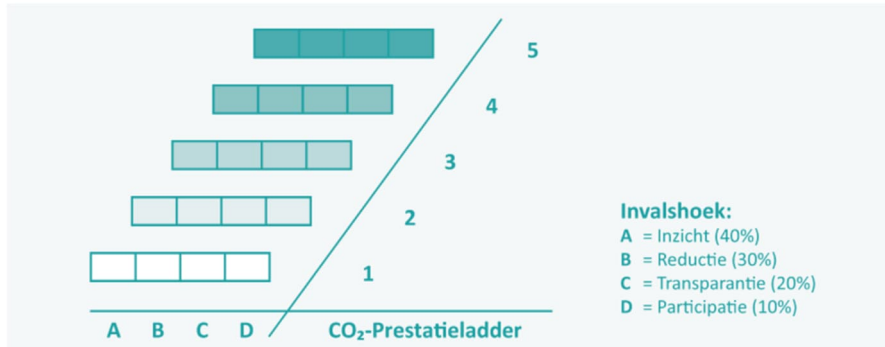
---

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. **Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. **Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. **Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. **Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



# 2. Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

## 2.1. Stuurcyclus

	Vanaf niveau	Invloedscoep	Actie	Frequentie	Planning	CO <sub>2</sub> -projectleider	Administratie	Communicatie	Externe adviseurs	Directie
<b>FASEOVERSTIJGEND</b>										
Algemeen			Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen			Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen			Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Q1	x				
Algemeen			Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO	Jaarlijks	Afhankelijk van factuur	x				
<b>PLAN</b>										
Algemeen			Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x				
Algemeen			Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Q1	x				
Algemeen			Interne audit inplannen	Jaarlijks	Q4	x				
Algemeen			Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Q1	x				
1	A		Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x	x			
1	B		Mogelijkheden voor CO <sub>2</sub> -reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	Q1	x				
1	D		Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	Q1	x				
2	A		Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x	x			
2	A		Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Q1	x				
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 accorderen	Jaarlijks	Q1	x			x	
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x			x	
2	C		Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	Q1	x				
2	C		Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	Q1	x			x	
2	D		Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Q1	x				
3	A		CO <sub>2</sub> -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Q1	x				
3	A		Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x				
3	B		Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x			x	
3	B		Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x				
3	B		SKAO Maatregel lijst en ambitie bepaling opstellen	Jaarlijks	Q1	x				
3	C		Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x				
3	D		Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	Q1	x				
4	A		Kwalitatieve scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren	Jaarlijks	Q1	x				
4	A		Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen	Jaarlijks	Q1	x				
4	B		Plan van aanpak en doelstellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x			x	
5	A		Gegevens voor scope 3 CO <sub>2</sub> -emissies verzamelen	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x				
5	A		Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x				
5	A		Mogelijkheden voor CO <sub>2</sub> -reductie in scope 3 inventariseren	Jaarlijks	Q1	x				
5	A (middel)		Strategieën opstellen voor CO <sub>2</sub> -reductie in scope 3	Jaarlijks	Q1	x			x	
5	A (middel)		Ketenpartners benaderen voor specifieke emissiegegevens	Continu	Doorlopend	x				
5	A		Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3	Jaarlijks	Q1	x				
5	B		Plan van aanpak en doelstellingen voor scope 3 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x			x	
5	C (middel)		Relevante CO <sub>2</sub> -reductieprogramma's inventariseren	Jaarlijks	Q1	x				
<b>DO</b>										
3	B		Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Continu	Doorlopend	x				
3	D		Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Afhankelijk van data bije	x				
Algemeen			Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x	x			
4	B		Plan van aanpak voor ketenanalyses uitvoeren	Continu	Doorlopend	x		x		
5	B		Plan van aanpak voor scope 3 uitvoeren	Continu	Doorlopend	x				
5	C (middel)		Publiekelijk commiteren aan twee CO <sub>2</sub> -reductieprogramma's	Jaarlijks	Q1	x				x
<b>CHECK</b>										
1	C		Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	x				x
2	C		Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x	x			
3	A		Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x				
3	B		Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x		x	x	
3	C		Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x				
3	C		Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x				
3	D		Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Q1	x				
4	A		Evaluatie van relevantie van de ketenanalyses o.b.v. de kwalitatieve scope 3 analyse	Jaarlijks	Q1	x		x		x
4	A		Ketenanalyses actualiseren	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x		x		
4	B		Rapporteren over de voortgang van doelstellingen in scope 1, 2 en 3	(Half)jaarlijks	Q4 / Q2	x		x		
4	B		Voortgang vaststellen voor ketenanalyses	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x		x		
5	B		Rapporteren over de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 en voortgang in doelstellingen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x		x		
5	C		Interne en externe communicatie over CO <sub>2</sub> -footprint in scope 1, 2 en 3, maatregelen en doelstellingen	Halfjaarlijks	Q4 / Q2	x	x			
5	C (middel)		Relevantie van de CO <sub>2</sub> -reductieprogramma's evalueren	Jaarlijks	Q1	x		x		
Algemeen			Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	Q1	x				
Algemeen			Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Q1	x				x
Algemeen			Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Q1			x		
Algemeen			Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	Q1			x (CI)		
<b>ACT</b>										
Algemeen			Comigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Continu	Doorlopend	x	x			
Algemeen			Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Q1 / Q2	x				
Algemeen			Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x				x

## 2.2. Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en Impact	Vertrouwen op data
<b>Aardgasverbruik</b>					
Vastgoed	m3	Meterstanden/facturen Inlog Pure Energy	Administratie/Facilitair	Meterstanden worden fysiek doorgegeven op basis van teller in het pand. Menselijke fout mogelijk, maar tijdens invoer dient ook een foto aangeleverd te worden welke door Pure Energie ter controle gebruikt wordt. Kleinverbruikaansluiting, conventionele meter (geen slimme meter).	Geen
<b>Brandstof wagenpark</b>					
Diesel	liter	Tankpasrapportage Fleet Compass & rittenregistratie FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd. -> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen
Benzine		Tankpasrapportage Fleet Compass & rittenregistratie FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd. -> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen
Elektriciteit	kWh	Tankpasrapportage Fleet Compass	Inkoop	- Informatie vanuit tankpasrapportage is exclusief kWh laadpalen op kantoor. Geen invloed op totale emissie. - kWh niet meegenomen in voorgaande jaren. -> per 01-2024 meegenomen in rapportage, tevens gecorrigeerd voor 2022, 2023. Informatie vanuit tankpasrapportage. Minimale impact.	- Onderzoeken of kWh gebruikt door laadpalen herleidbaar is. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b>					
Diesel	liter	N.v.t.			
Benzine		N.v.t.			
Elektriciteit	kWh	N.v.t.			
<b>Elektriciteit</b>					
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen Inlog Pure Energy	Administratie/Facilitair	Geen, data is sluitend. Grootverbruikaansluiting, meetbedrijf (netbeheerder Stedin) doet digitaal meting en geeft dit door aan de energijmaatschappij.	Geen
<b>Zakelijke kilometers</b>					
Auto	km	Declaraties/facturen huurauto	Administratie	- Type auto/brandstof in declaraties niet gedefinieerd. Voor nu geen prioriteit gezien impact. Brandstof meenemen geeft wel gunstigere emissiefactoren. - Type brandstof niet gedefinieerd voor huurauto's. -> gedaan vanaf 01-2024. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd. Kleine impact. - In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld een taxirit. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon van de taxirit, worden de km meegenomen, anders niet. Kleine impact. - In declaraties niet altijd direct zichtbaar of km zijn gemaakt in kader van projecten met gunningsvoordeel. Wordt nu ingeschat op basis van omschrijving. - Declaraties zijn goed overzichtelijk (verbeteringen doorgevoerd in 2021), echter boekingen via creditcards niet direct, omschrijvingen missen in overzicht van Administratie. Actie: omschrijvingen toevoegen. -> gedaan vanaf 01-2024. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Impact klein.	- Gegevensverzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
OV		Declaraties	Administratie	- KM woon-werkverkeer niet direct herleidbaar in overzicht NS. Kaarten uitgegeven voor woon-werkverkeer worden uit het overzicht gefilterd. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd, echter zal dit geen groot aandeel hebben. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld treinreizen in het buitenland. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon, worden de km meegenomen, anders niet. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - In declaraties niet altijd direct zichtbaar of km zijn gemaakt in kader van projecten met gunningsvoordeel. Wordt nu ingeschat op basis van omschrijving. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor.	- Gegevensverzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
<b>Vliegpreizen</b>					
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Administratie	- Kilometers gebaseerd op www.afstand-berekenen.nl, aantal kilometers afhankelijk van deze bron. - Vluchten zonder enige directe en indirecte winst in opdracht van Siershahn (geboekt op duitse 'kostenstellen' 70XXXX) worden niet meegenomen in de footprint van de huidige certificeringsscope. Ook geldt dit voor vluchten gemaakt op kostenstille 74114. Hierover is contact geweest met de Senior Vice President Finance & Controlling, Thorsten Heitzenröder. Activiteiten worden direct op duitse projectnummers geboekt waarbij uitblijven van winst aangetoond kan worden. De cijfers 2022, 2023, 2024 gecorrigeerd.	Geen

# 3. CO2-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

## 3.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang

### 3.1.1. Hoofddoelstelling

#### Hoofddoelstelling SCOPE 1 en 2

voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Branch Office The Netherlands wil in 2026 ten opzichte van 2022 per FTE 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Absolute doelstelling per jaar	
2023	1%
2024	2%
2025	3%
2026	5%

	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang		100%	101%	111%
Voortgang scope 1		100%	96%	112%
Voortgang scope 2		100%	123%	380%
Voortgang business travel		100%	113%	103%
Verwachting doelstelling absoluut		100%	99%	98%
Aantal FTE		34,0	42,5	42,8
Uitstoot per FTE		2,406155972	1,941213411	2,127517576
Relatieve voortgang FTE		100%	81%	88%

### 3.1.2. Subdoelstellingen en voortgang

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	15%	4%
Scope 2	0%	0%
Business travel	2%	1%
Totaal		5%



	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang		100%	101%	111%
Voortgang scope 1		100%	96%	112%
Voortgang scope 2		100%	123%	380%
Voortgang business travel		100%	113%	103%
Verwachting doelstelling absoluut		100%	99%	98%
Aantal FTE		34,0	42,5	42,8
Uitstoot per FTE		2,406155972	1,941213411	2,127517576
Relatieve voortgang FTE		100%	81%	88%

<b>Overige doelstellingen</b>	
Alternatieve brandstoffen	n.v.t.
Groene stroom	100%

# 4. Footprint 2024

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	Percentage t.o.v. totaal
Aardgasverbruik	15.827	m <sup>3</sup>	2.134	33,8	37%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4.341	liter	3.256	14,1	16%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5.806	liter	2.821	16,4	18%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Propaan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-	0%
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-	0%
Waterstof - groen	0	kg	1.140	-	0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>64,3</b>	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	126.998	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.181	kWh	536	1,2	1%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25.050	-	0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1</b>	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	7.163	km	193	1,4	2%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	13.271	km	204	2,7	3%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (diesel)	3.492	km	180	0,6	1%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	6.044	km	124	0,7	1%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	5.271	km	3	0,0	0%
Vliegreizen < 700 km	5.826	km	234	1,4	1%
Vliegreizen 700-2500 km	10.014	km	172	1,7	2%
Vliegreizen > 2500 km	50.708	km	157	8,0	9%
Zakelijk vervoer - veerboot	6.371	km	1.420	9,0	10%
<b>Totaal business travel</b>				<b>26</b>	
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>91,0</b>	

# 5. Projecten met gunningsvoordeel

## 5.1. WILD WDD/WIM

### 5.1.1. Footprint

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, WILD WDD-WIM TN247319				2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik	9.787	m <sup>3</sup>	2.134	20,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	110	liter	3.256	0,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5	liter	2.821	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-
Propaan	0	liter	1.725	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-
Waterstof - groen	0	kg	1.140	-
Totaal scope 1				21,3

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	78.536	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	536	-
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25.050	-
Totaal scope 2				-

TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	1.563	km	193	0,3
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0	km	3	-
Vliegreizen < 700 km	0	km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
Zakelijk vervoer - veerboot	0	km	1.420	-
Totaal business travel				0

TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL	2024 Heel jaar
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL	22

### 5.1.2. Doelstellingen

De bedrijfsdoelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningsvoordeel. Het doel is om 5% uitstoot per FTE te verminderen in 2026 t.o.v. 2022.

Absolute doelstelling per jaar	
2023	1%
2024	2%
2025	3%
2026	5%

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2022
- **Scope 2:** de CO<sub>2</sub>-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2022 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>

- **Business travel:** 2% CO2-reductie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2022

### 5.1.3. Voortgang

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS - WILD WDD/WIM				
	2021	2022	2023	2024
Type emissiestroom scope 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	0,31	0,30	4,54	20,90
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0,09	0,07	0,05	0,40
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0,07		-	-
Totaal scope 1	0,47	0,37	4,59	21,30
Type emissiestroom scope 2				
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-
Totaal scope 2	-	-	-	-
Type emissiestroom Business Travel				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	0,14	0,09	-	0,30
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)			0,02	-
Totaal Businesstravel	0,14	0,09	0,02	0,30
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>	<b>0,61</b>	<b>0,46</b>	<b>4,61</b>	<b>21,60</b>
Kengetal FTE	36	34	42,53	42,79
Relatieve CO2 uitstoot per FTE:	0,02	0,01	0,11	0,50
Relatieve CO2 uitstoot in % per FTE:		100%	801%	3731%
Voortgang scope 1		100%	1241%	5757%
Voortgang scope 2		100%	100%	100%
Voortgang Businesstravel		100%	22%	333%
Verwachting:		100%	99%	98%

Op basis van bovenstaande voortgang kan gesteld worden dat de doelstelling voor het project niet behaald zal worden. De relatieve uitstoot per FTE ten opzichte van 2022 is 3731%. Dit komt door doordat de werkzaamheden per projectfase (opstart, installatiefase, beheerfase) sterk uiteenlopen en het omzetpercentage sterk gestegen is. Er kan dus geen representatieve vergelijking gemaakt worden en realistische doelstellingen zijn voor dit project moeilijk vast te stellen. Vooropgesteld moet worden dat bijna alle bedrijfsbrede Co2-besparende acties ook van toepassing zijn op de gunningsprojecten. Meer informatie hierover is te vinden in het Plan van Aanpak.

### 5.1.4. Maatregelen

Bijna alle bedrijfsbrede Co2-besparende acties ook van toepassing zijn op de gunningsprojecten. Meer informatie hierover is te vinden in het Plan van Aanpak

## 5.2. Hotbox Zee Zevenaar

### 5.2.1. Footprint

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, Hotbox Zee-Zevenaar TN155571					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik		1.084 m <sup>3</sup>	2.134		2,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256		-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		329 liter	3.256		1,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		29 liter	2.821		0,1
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		0 liter	0		-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.802		-
Propaan		0 liter	1.725		-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608		-
Waterstof - grijs		0 kg	12.516		-
Waterstof - groen		0 kg	1.140		-
<b>Totaal scope 1</b>					<b>3,5</b>
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	536		-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		8.699 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	536		-
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	25.050		-
<b>Totaal scope 2</b>					<b>-</b>
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)		0 km	193		-
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)		0 km	3		-
Vliegreizen < 700 km		0 km	234		-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172		-
Vliegreizen >2500 km		0 km	157		-
Zakelijk vervoer - veerboot		0 km	1.420		-
<b>Totaal business travel</b>					<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>3</b>

### 5.2.2. Doelstellingen

Aangezien dit project op 31-12-2024 afloopt, is voor dit project geen nieuw referentiejaar opgesteld. Voor dit project gelden onderstaande doelen.

#### **Hoofddoelstelling:**

Voestalpine Signaling, branch office The Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2019 minimaal 5% per FTE minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019
- **Scope 2:** 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019
- **Business travel:** de CO<sub>2</sub>-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2019 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>

### 5.2.3. Voortgang

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS Hotbox - Zee-Zevenaar							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Type emissiestroom scope 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	0,23	0,58	1,09	2,28	2,68	2,30	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1,38	1,14	1,43	1,13	1,47	1,10	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine			0,73	0,01	0,09	0,10	
Totaal scope 1	1,61	1,72	3,25	3,42	4,24	3,50	
Type emissiestroom scope 2							
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	2,43	2,01	-	-	-	-	
Totaal scope 2	2,43	2,01	-	-	-	-	
Type emissiestroom Business Travel							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	-	-	0,16	-	-	-	
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	-	-	-	
Totaal Businesstravel	-	-	0,16	-	-	-	
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>	<b>4,04</b>	<b>3,73</b>	<b>3,41</b>	<b>3,42</b>	<b>4,24</b>	<b>3,50</b>	
Kengetal FTE	26,08	34	36	34	42,53	42,79	
Relatieve CO2 uitstoot per FTE:	0,15	0,11	0,09	0,10	0,10	0,08	
Relatieve CO2 uitstoot in % per FTE:	100%	71%	61%	65%	64%	53%	
Voortgang scope 1	100%	100%	189%	199%	415%	341%	
Voortgang scope 2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Voortgang Businesstravel	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Verwachting:	100%	99%	99%	98%	97%	96%	

Op basis van bovenstaande voortgang kan gesteld worden dat de relatieve uitstoot per FTE is gedaald naar 53% en hiermee de hoofddoelstelling binnen dit project is behaald. Dit komt omdat de uitstoot op het project is gedaald en het aantal FTE sterk is gestegen ten opzichte van het referentiejaar 2019. Hierbij moet vermeld worden dat dit een wat vertekende weergave geeft, het is lastig een goede vergelijking te maken. Vooropgesteld moet worden dat bijna alle bedrijfsbrede Co2-besparende acties ook van toepassing zijn op de gunningsprojecten. Meer informatie hierover is te vinden in het Plan van Aanpak.

### 5.2.4. Maatregelen

Bijna alle bedrijfsbrede Co2-besparende acties ook van toepassing zijn op de gunningsprojecten. Meer informatie hierover is te vinden in het Plan van Aanpak.

# 6. Plan van Aanpak

## 6.1. Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

Maatregelen	Toelichting maatregel	Deadline	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Status	Opmerking status
Scope 1 - Aardgasverbruik Hoofdoelstelling scope: vertering van het gasverbruik met 6%	Hoofdoelstelling behalen met behulp van onderstaand genoemde maatregelen.	31-12-2025	C. van 't Riet (QHSE)		Open (jaarlijks evalueren)	Zie het CO2-verlag.
Het gasverbruik monitoren	Geeft mogelijk inzicht waar te reduceren.	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open (jaarlijks evalueren)	<p>8-1-2025: Michiel houdt maandelijks de stand bij en registreert het verloop in document 'EnergieverbruikCO2'. Document gezamenlijk bekijken en verbruik lijkt in eerste instantie logisch gezien de seizoenen.</p> <p>- Wat is opmerkelijk dat in zomermaanden wellicht relatief hoog verbruik in gas te zien is, wat is een normaal verbruik in zomermaanden? Wellicht heeft dit te maken met warmwaterverbruik en is hier wist te behalen. Meenemen in gesprek met Rein (verwarmingsmonteur).</p> <p>- Hoe zit het met het energieverbruik in het magazijn (i.c.m. rolduren, bovendien is ruimte erg groot). Worden de heaters in het magazijn op juiste wijze gebruikt? Op welke thermostaat reageert deze? -&gt; Luuk en Caecilia bekeken op 8-1-2025. Heaters in magazijn reageren direct en verwarmen effectief heel goed, worden echter 'niet vaak' gebruikt maar wellicht wel hoog verbruik aangezien er altijd warm water warm wordt gehouden voor deze installatie. Wellicht verwarmt warm water in deze pijpleidingen ook andere gebouwen in het pand. Leidingen niet overal geïsoleerd (=onnodig energieverbruik).</p>
Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen	Contract verloopt in juli 2025.	1-3-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	N.v.t.	Open	<p>8-1-2025: Gas wordt gecompenseerd binnen het contract, te zien op het duurzaamheidscertificaat van de energieleverancier. Echter kan dit volgens eisen van de CO2 prestatieleider niet als 'groen' gas gezien worden, gas dient dan ingekocht te worden als officieel EVO vanuit Vertogas: <a href="https://www.co2-prestatieleider.nl/en/news-item/groen-gas-volgens-de-co2-prestatieleider">https://www.co2-prestatieleider.nl/en/news-item/groen-gas-volgens-de-co2-prestatieleider</a>. Pure Energie verwacht dit begin 2025 aan te gaan bieden. Verwachting is dat prijs voor gas de helft daurer is.</p> <p>- Bij contractvernieuwing prijzen opvragen en</p> <p>- Samenwerking onderzoeken met andere voestalpine-bedrijven in Nederland.</p> <p>- Tevens onderzoeken wat invloed is op CO2-emissiefactor.</p> <p>Caecilia organiseert vergadering begin maart met Michiel -&gt; gepland 3-3-2025</p> <p>2023: Contract verloopt in 2025</p>
Het optimaal instellen van de klimaatsysteem van het pand	Jaarlijks evalueren	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open (jaarlijks evalueren)	<p>8-1-2025: Wat zijn de optimale instellingen tussen de verschillende installaties? Er zijn instellingen gedaan/veranderd die afgelopen jaren, maar het is een idee om dit te bespreken met een specialist. Michiel gaat dit onderzoeken in samenwerking met een verwarmingspecialist (Rein). Het doel is in 2025 hiervoor advies in te winnen en eind 2025 alle juiste instellingen doorgevoerd te hebben.</p> <p>2023: In 2022 zijn de cv-ketels vervangen. Hierbij is cv uitscheid afgesteld. Er zijn echter een aantal variabelen (AC, luchtbehandeling, radiatoren welke per stuk verstelbaar zijn) wat invloed blijft hebben op de prestatie van de cv-installatie.</p>
Thermostaat draadje lager	Temperatuur lager zetten scheelt gasverbruik.	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open (jaarlijks evalueren)	<p>8-1-2025: - Thermostaat een graad lager zal overwogen worden. Eerst gesprek met Rein afwachten.</p> <p>8-1-2025: - Meenemen in gesprek verwarmingspecialist (Rein).</p> <p>Korte termijn kijken naar huidige instellingen thermostaat -&gt; Luuk en Caecilia hebben hiernaar gekeken.</p> <p>- Instellingen cv in technische ruimte staan op Auto (Comfort: verwarmen: 19.5 in en koelen 21.5 - Spaartemperatuur: verwarmen: 18 en koelen 21.5), zie foto's kolom L. Er is samenhang met andere systemen onduidelijk.</p> <p>- Bovendien alle thermostaten in het pand rondgelopen, geen bijzonder hoge (of lage) temperatuurinstellingen. Wel opvallend: thermostaat bij het klimaatok: instelling op 21, maar werkelijke temp. 18. Onduidelijk hoe dit is samenhangt.</p> <p>- 2 temperatuurmeten, gevonden in het pand- 2 eerste verdieping kantoorgebouwen. Zijn er meer? Zijn dit logische plekken (eerste verdieping is per definitie warmer).</p>
Tijdsklok thermostaat analyseren en bijstellen	Mogelijk staat de tijdschikking van de verwarmingsinstallatie nu te ruim. Het is zinvol om dit na te gaan en aan te passen waar mogelijk.	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open (jaarlijks evalueren)	
Dode zone* tussen verwarmen en koelen instellen	In veel bedrijven schakelt de airconditioning in, terwijl ook de verwarming aan is. Dit kan gebeuren als één van beide installaties niet goed staat ingesteld. Een 'dode zone' kan deze situatie voorkomen. In deze zone komt geen van beide installaties in bedrijf. Bijvoorbeeld: verwarmen tot 20°C en koelen vanaf 24°C (binnentemperatuur).	31-12-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open	<p>8-1-2025: - Onderwerp meenemen in gesprek met verwarmingspecialist. Mogelijke verklaring voor gasverbruik in de zomer.</p>
Optimalisatie klimaatsysteem	Wanneer er iets verandert in een gebouw, zoals ruimte die een andere gebruikfunctie krijgt, een andere bezettingsgraad of dat een muur geplaatst of doorgebroken wordt, moet ook de klimaatsysteem daarop aangepast worden. Laat dit minimaal een keer per vijf jaar door een professioneel installatiebedrijf optimaliseren.	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	N.v.t.	Open (jaarlijks evalueren)	<p>8-1-2025: dit wordt gedurende het jaar in de gaten gehouden door facilitaire zaken en Luuk. Indien nodig geacht, wordt extern advies ingesoomen. Afgelopen jaar is er een productieruimte tweede verdieping in gebruik genomen, airco's geïnstalleerd. Geen verdere acties nodig.</p>
Informeren personeel over toepassing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte)	Vaak worden airco's enkel gebruikt om te koelen. Het is relatief onbekend dat ze ook zuring zijn om te verwarmen, maar bovenal kunnen worden toegepast om de basistemperatuur van het gebouw lager te zetten en ruimtes enkel te verwarmen wanneer die worden gebruikt. Dit kan ook middels infraroodpanelen.	31-12-2025	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Advies klimaatsysteem-specialist	Open	<p>8-1-2025: Het is verstandig personeel hierover te informeren. Wel moet het eerst duidelijk zijn wat de juiste instellingen zijn van (samenwerking van) airco's, radiatoren, cv en luchtbehandeling. Hier eerst voor het gesprek met verwarmingspecialist afwachten. Wel zijn vandaag alle airco-bedieningspanelen langsgelopen, op alle bedieningspanelen staat de functie 'Auto' aan waarbij de airco na een tijdelijk instelling weer terug gaat naar de standaard instellingen (airco's blijven niet aanstaan). Doel is om eind 2025/begin 2026 personeel te informeren over hoe beste airco's te gebruiken.</p>
MeerJarenOnderhoudsPlan gebouwen verduurzamen	Sinnen van het MOP naar haakjes voor duurzaamheid en zo er een O'duurzaamMOP van maken. Op natuurlijke momenten duurzaamheid integreren in het onderhoud van de gebouwen.	31-3-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	N.v.t.	Open	<p>8-1-2025: Gezien het pand gehandeld wordt onduidelijk wat de verantwoordelijkheid van de ons/huurder hierin is. Er zijn partijen die hierin kunnen bemiddelen (bijvoorbeeld Vastgoed neutraal, gespreken tijdens een DFC-bijeenkomst). Voor nu wordt geen noodzaak gezien om een externe partij al in te schakelen gezien goede samenwerking met de verhuurder. Wel:</p> <p>- Bij verhuurder wel alvast navragen of er al een meerjarenplan is en of dit wellicht een idee is. (Michiel)</p> <p>- Nakiiken wat verantwoordelijkheid van huurder van pand is. (Caecilia)</p>

Scope 1 - Brandstofverbruik						
Hoofdoelstelling scope: verlaging brandstofverbruik van eigen wagenpark met 5%.	Hoofdoelstelling behalen met behulp van onderstaand genoemde maatregelen.	31-12-2025	C. van 't Riet (OHSE)		Open (jaarlijks evalueren)	Zie het Co2-verlag.
Elektrische poule auto	Aankopen van een elektrische poule auto, zorgt voor vermindering in zakelijke ritten.	1-6-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Nog te onderzoeken	Open	1-8-2025: eerder is de Kuga aangeschaft. Echter een poule auto is ook een idee. Zeker gezien de vele ritten naar Sersbagenhagen van auto's. huurauto's nu elektrisch. Onderzoek doen naar kosten/baten.
Inzicht gebruik laadpalen	Inzicht kan bijdragen aan beter inzicht in verbruik elektriciteit.	1-6-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Nog te onderzoeken	Open	1-8-2025: Elektriciteitsverbruik is een kwart hoger in 2024 dan in 2023. Er zit een letter in het groene hok, onduidelijk of cijfers goed uit te lezen zijn. Ook in verleden niet gemonteerd. Dienst verbeterd te worden. Nu punt 01-2025 z.m. bepalen. A.s. vrijdag zullen Luuk en Michiel bekijken wat status is en kijken wat er gedaan moet worden om het systeem (betst) uit te lezen.
Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen	Dit terugkoppelen naar medewerkers.	31-2-2025	C. van 't Riet (OHSE)	N.v.t.	Open	1-8-2025: werkelijk verbruik moet teruggekoppeld worden aan medewerkers, in combinatie met tips hoe zuinig te rijden. Kan middels een mail. Actie ook na/samen met publicatie footprint. 2023: - Werkelijk verbruik verbruik van wagens is inzichtelijk middels overzicht van FleetCompass. Deze informatie is niet actief teruggekoppeld naar bestuurders m.b.t. bewustwording. Afzetten tegen leverancierspecificaties is niet realistisch. Wellicht kan werkelijk verbruik afgezet worden tegen informatie vanuit Travelcard, of eerder verbruik van de wagen zelf.
Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor	- Door toepassing van HVO100 kan tot bijna 90% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel. - Door toepassing van HVO50 kan tot bijna 42% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel. - Door toepassing van HVO20 kan tot bijna 13% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	N.v.t.	Open	8-1-2025: 2025: - Gaddy en vito rijden op diesel. Onderzoeken of kosten opwegen tegen gebruik.  Rene: Vito kenteken: VN-54-B Terugkoppeling Athlon: is niet mogelijk. Mercedes-Benz heeft deze brandstofsoort niet vrijgegeven voor onderstaande Mercedes-Benz Vito  Gaddy kenteken: nog te leveren Terugkoppeling Athlon: biodiesel kan niet HVO100 mag wel.  2023: Er is onderzocht welke wagens, gebruikt door de Service afdeling, biodiesel kunnen tanken, niet voor overige wagens. Geen actief beleid voor opgesteld.
Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:	- Terugkoppeling van het verbruik - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie - Terugdringen stationair draaien van de motor	Jaarlijks evalueren	C. van 't Riet (OHSE)	Budget	Open (jaarlijks evalueren)	8-1-2025: app van Mtch bekijken (rittenregistratie). Aandacht aan besteden tijdens vestigingsoverleg 0.1. 2023: Tijdens toolbox in september 2023 is gemerkt dat brandstofverbruik is toegenomen en zuinig rijden is benadrukt.
Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark	De helft van de wagens rijdt met onderspanning. Er is 2-5% brandstofbesparing mogelijk door de banden op de juiste spanning te houden. Daarnaast is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Zorg dat banden minimaal elke 3 maanden op spanning worden gebracht. Bij sommige organisaties wordt dit elke maand verzorgd.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Budget	Open	8-1-2025: onduidelijk of of alle wagens automatische bandenspanningsmeters hebben die tijdig signaal geven over een te lage spanning. Bij rolleur hangt een pomp/bandenspanningsmeter. - Controleren of er wagen zijn zonder bandenspanning, anders op de agenda zetten van service. - Medewerkers informeren over aanwezigheid van pomp/bandenspanningsmeter bij rolleur achter.
Cursus Het Nieuwe rijden	In deze cursus wordt onder andere ingegaan op de bandenspanning, zit- en stuurhouding, optimaal gebruik van elektrische apparatuur, kijkmomenten en het anticiperen op situaties en acties van andere weggebruikers. Bewust rijgedrag kan tot 15% brandstof besparen.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Budget	Open	8-1-2025: - Onderzoeken wat kosten zijn. Voor nu lijken de kosten hoog. In ieder geval: - Basisementen terug laten komen in vestigingsoverleg. Samen met werkelijk verbruik/rijgedrag.
Logistiek logisch inplannen	Zorgen voor een logische planning van aanvoer van materiaal. O.a. nadenken over efficiënte routes.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Budget	Open	8-1-2025: In afgelopen jaar is hier bewuster mee omgegaan binnen PM, project WDD/WIM (WILD) (project met gunningsvoordeel). Transport gecombineerd met aanvoer. Dit wordt gezien als waardevolle verbetering. Tevens opstellen van route plan. Onoaisn proces.
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik						
Hoofdoelstelling scope: CO2 emissie m.b.t. stroom reduceren tot 0 door afnemen van groene stroom	Inkopen van groene stroom met (NL) Garantie van Oorsprong afnemen. Door het inkopen van GVO kan de CO2 emissie van de afgenomen stroom op 0 worden oezet.	31-12-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Budget	Open (jaarlijks evalueren)	Opmerking hoofdoelstelling
Inkopen efficiënte hardware	Let bij het aanschaffen van apparatuur op het EPEAT (evt. silver of gold) label of Energy Star Label.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Nog te onderzoeken	Open	8-1-2025: Zie duurzaamheidscertificaat. Goedgeikt, nieuwe verklaarings ooverraad: in orde. 8-1-2025: Inkoop van IT-gerelateerd materiaal wordt gecombineerd met aanvoer. Dit wordt gezien als waardevolle verbetering. Tevens opstellen van route plan. Onoaisn proces.
Onderzoek plaatsing zonnepanelen	Het plaatsen van zonnepanelen is vrijwel altijd interessant. De terugverdientijd is vaak <5 jaar. Wanneer dit in het verleden niet mogelijk was, is het zinvol om opnieuw onderzoek te doen. De ontvankelijkheid van zonnepanelen gaan snel. Zo zijn er lichtgewicht systemen beschikbaar, maar ook zonnepanelen-overdekkingen voor parkeerterreinen.	Jaarlijks evalueren	M. van Dam (Facilitaire zaken)	N.v.t.	Open (jaarlijks evalueren)	8-1-2025: - Er is nog steeds sprake van netongestie. Er zijn binnen het bedrijfspark wel collectieve ideeën om tussentijdse te plaatsen. Wellicht ook een mogelijkheid zonder koppeling aan het net. Gezien inkoop groene stroom geen prioriteit. Wellicht optie voor opladen elektrische auto's. Volgend jaar heroverwegen. 2024: sommige netongestie geen optie. Bovendien wordt groen stroom ingekocht waardoor emissie 0 is in de cijfers
LED verlichting toepassen met beweging sensoren	Door het toepassen van LED bewegingsensoren op ledverlichting wordt onnodige branduren oesoaraad.	31-12-2025	M. van Dam (Facilitaire zaken)	Budget	Open	8-1-2025: voor kantoorgedeelten wellicht niet praktisch, wel meemenen in het sanitaire dan.
Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	Via strome meters en monitoringssystemen kan worden bekeken of er energieverbruik is in de nachten of weekenden. Hierdoor kan mogelijk onnodig energieverbruik worden voorkomen.	31-6-2025	L. van de Beld (Directie)	Advies klimaatstelsysteem-specialist	Open	8-1-2025: Luuk kijkt of aansluiting mogelijk is, er kan wellicht een app aan gekoppeld worden om beter inzicht te krijgen. Na deze vergadering kijken naar kastje -> done, lijkt erop dat een app mogelijk is. Luuk onderzoekt dit verder. Ook bespreken met verwarmingspecialist.
Efficiënte inzet persluchtsysteem	Regelmatig onderhoud aan het persluchtsysteem helpt om hier energie te besparen. Voer daarnaast twee keer per jaar een lektest uit en vervang lekke slangen. Laat een specialist bekijken of het systeem efficiënter kan worden ingezet.	31-3-2025	L. van de Beld (Directie)	N.v.t.	Open	8-1-2025: onderhoudschema aanwezig, voor zekerheid controleren. Ook vragen of er een lektest wordt gedaan -> onderhoud wordt gedaan. Wel tip gegeven ook te kijken naar oliepij. Lektest zal deze week uitgevoerd worden. Is onderhoudschema vastgelegd? Caeldia niet op de hoogte, graag toevoegen naar de equipmentlist.
Printers	Onderzoeken hoe printers ingesteld staan en wat eigenschappen zijn.	31-3-2025	C. van 't Riet (OHSE)	Nog te onderzoeken	Open	8-1-2025: Wat is de status m.b.t. onderstaand. - Hiervoor gelden de volgende maximum-waarde voor het vermogen tijdens printen of het vermogen per week: (gebaseerd op TEC-waarde Typical Electricity Consumption bepaald in het kader van EnergyStar, deze kunt u opvragen bij uw leverancier): A4 office printers en multifunctionals zowel zwart-wit als kleur: Maximaal 50 watt tijdens printen of maximaal 0,3 kWh/week. A3 office printers en multifunctionals zowel zwart-wit als kleur van 15 ppm tot 35 ppm: maximaal 150 watt tijdens printen of maximaal 0,3 kWh/week. A3 office printers en multifunctionals zowel zwart-wit als kleur van 35 tot ppm 100 ppm: maximaal 200 watt tijdens printen of Maximaal 0,3 kWh/week.



## 6.2. Kwantitatieve reductie

### Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoelstelling scope: verlaging van het gasverbruik met 6%	6%	2%	2,02
Installatie airco's om te verwarmen/koelen		0%	-
Het gasverbruik monitoren		0%	-
Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen		0%	-
Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het pand		0%	-
Thermostaat graadje lager		0%	-
Tijd klok thermostaat analyseren en bijstellen		0%	-
Dode zone' tussen verwarmen en koelen instellen		0%	-
Optimalisatie Klimaatinstallatie		0%	-
Informereren personeel over toepassing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte)		0%	-
Onderzoek doen naar MeerJarenOnderhoudsPlan gebouwen verduurzamen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op gasverbruik	6%	2%	2,02

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoelstelling scope: verlaging brandstofverbruik van eigen wagenpark met 5%.	5%	2%	1,30
Digitaal registratiesysteem voor kilometers wagen Service introduceren		0%	-
Onderzoek naar elektrische poule auto		0%	-
Inzicht gebruik laadpalen		0%	-
Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om		0%	-
Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor		0%	-
Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark		0%	-
Cursus Het Nieuwe rijden		0%	-
Logistiek logisch inplannen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	5%	2%	1,30

### Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoelstelling scope: Co2 emissie m.b.t. stroom reduceren tot 0 door afnemen van groene stroom	0%	0%	-
Behouden van groene stroom	0%	0%	-
Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten	0%	0%	-
Onderzoek plaatsing zonnepanelen	0%	0%	-
LED verlichting toepassen met beweging sensoren	0%	0%	-
Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	0%	0%	-
Efficiënte inzet persluchtstroom	0%	0%	-
Onderzoeken inkopen van GVO (Garanties van oorsprong) voor extern geladen stroom	0%	0%	-
Bewustwording algemeen	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	0%	0%	-

## 6.3. Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Nieuwe ideeën voor CO<sub>2</sub>-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Caecilia van 't Riet ([caecilia.vantriet@voestalpine.com](mailto:caecilia.vantriet@voestalpine.com)).

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Voestalpine Signaling Siershahn GmbH.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s): Caecilia van 't Riet, QHSE Coördinator

Kenmerk: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Verslag 2024

Datum ondertekening: 20-01-2025

Verantwoordelijke projectleider: Caecilia van 't Riet

