



W14

09-2025/V1

Opis

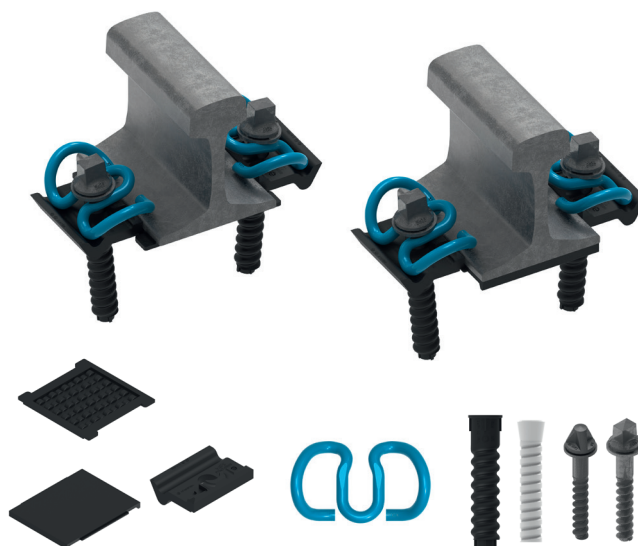
System mocowania szyn W14 został zaprojektowany dla kategorii C i D zgodnie z normą EN 13481-2, z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem osi wynoszącym 260 kN.

W zależności od wymagań klienta, system wyposażony jest w przekładkę o wysokiej lub niskiej sztywności statycznej.

Dzięki środkowej pętli łapki, która jest montowana nad stopką szyny, mocowanie szyny charakteryzuje się dodatkową elastycznością.

Eliminuje to ryzyko przecięcia ramion łapki i ich plastycznej deformacji, a także zapobiega obracaniu się szyny.

System spełnia wymagania normy EN 13481-2.



Aspekty techniczne systemu W14

- » typowe zastosowanie – kolej konwencjonalna z betonowymi podkładami na torze podsypkowym
- » obciążenie osi – max. 260 kN
- » prędkość – dla kolei dużych prędkości ≥ 250 km/h, dla kolei konwencjonalnej ≤ 250 km/h
- » wysoka odporność na przesuwanie szyny wzdłużnie – min. 9 kN
- » odporność elektryczna ≥ 5 k Ω
- » siła docisku łapki SKL14 (nominalna) – min. 8 kN na każdą łapkę SKL14 zgodnie z rysunkiem DB
- » regulacja rozstawu toru w zakresie ± 10 mm
- » materiał przekładki: EVA, TPU
- » możliwość zastosowania śrub antykradzieżowych o trójkątnym kształcie łba
- » wszystkie komponenty mogą być wstępnie montowane w fabryce podkładów