



W14HH

09-2025/V1

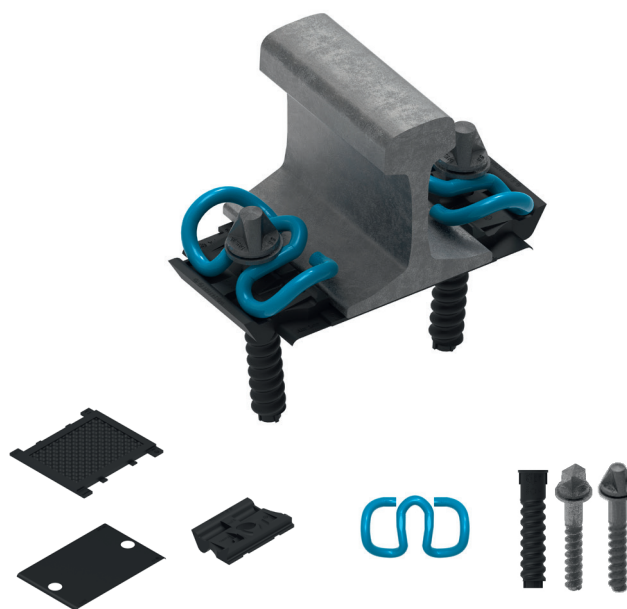
Opis

System mocowania typu W14HH został zaprojektowany z myślą o ciężkim ruchu kolejowym, przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu osi wynoszącym 350 kN.

Pod szyną znajduje się podkładka pod stopę szyny o wysokiej sztywności statycznej.

Dzięki środkowej pętli łapki umieszczonej nad stopką szyny, mocowanie charakteryzuje się dodatkową elastycznością.

Rozwiązanie to eliminuje ryzyko przecięcia ramion łapki i ich plastycznej deformacji, a także zapobiega obracaniu się szyny.



Aspekty techniczne systemu W14HH

- » typowe zastosowanie – transport ciężki z betonowymi podkładami na torze podsypkowym
- » obciążenie osi – max. 350 kN
- » prędkość - max. 160 km/h
- » wysoka odporność na przesuwanie szyny wzdłużnie – min. 9 kN
- » odporność elektryczna $\geq 5 \text{ k}\Omega$
- » siła docisku łapki SKL14R (nominalna) – 11.5 kN
- » regulacja rozstawu toru w zakresie $\pm 10 \text{ mm}$
- » opcjonalnie system może być wyposażony w przekładkę antyabrazyjną, zapobiegającą nadmiernemu zużyciu elementów mocujących
- » wszystkie komponenty mogą być wstępnie montowane w fabryce podkładów