



ME1/2

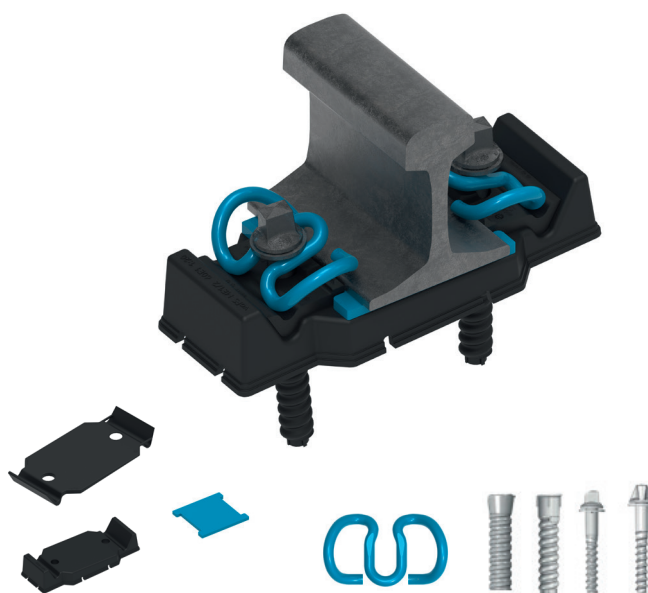
Opis

System mocowania ME1/2 służy do mocowania szyn 60E1/49E1 UIC w celu zapewnienia wymaganego rozstawu toru i siły zacisku szyny, a także zapobiega jej przesuwaniu się wzdłużnie.

System jest przeznaczony do torów bezpodsypekowych (metro, tramwaj) przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu osi wynoszącym 180 kN, zgodnie z kryteriami systemu mocowania kategorii B normy EN 13481-5.

Głównym elementem mocowania ME1/2 jest płyta bazowa wykonana ze specjalnego kompozytu z tworzywa sztucznego, zintegrowana z systemem W21 za pomocą spienionej przekładki z TPU lub EPDM.

Zastosowanie przekładek o różnej sztywności umożliwia dostosowanie statycznej sztywności systemu do wymagań konkretnych torów kolejowych.



Aspekty techniczne systemu ME1/2

- » typowe zastosowanie – tramwaj, metro na torze bezpodsypkowym
- » obciążenie osi – max. 180 kN
- » siła docisku dla łapki SKL21 (nominalna) – teoretyczna minimalna siła zacisku po obciążeniu musi wynosić ≥ 9 kN zgodnie z rysunkiem DB
- » regulacja wysokości poprzez zastosowanie przekładki regulacyjnej pod płytą bazową
- » regulacja rozstawu toru w zakresie ± 10 mm
- » sztywność statyczna dostosowana do wymagań klienta
- » system ME1/2 umożliwia wstępny montaż i jest dedykowany do torów bezpodsypekowych wykonywanych w technologii „top-down”
- » przekładka wykonana ze spienionego TPU lub EPDM
- » plastikowa płyta bazowa została zaprojektowana w taki sposób, aby zapobiegać uwiezieniu powietrza w dolnej części płyty podczas zalewania betonem