

AB 2027 GRÜNE EISENBAHNSCHIENEN AUS DONAWITZ

CO₂-reduzierte Eisenbahnschienen

Mit der Inbetriebnahme des neuen Elektrolichtbogenofens (EAF) bei der voestalpine Stahl Donawitz im April 2027 beginnt für die Schienenherstellung in Donawitz eine neue Ära.

Ab diesem Zeitpunkt werden auch CO₂-reduzierte Eisenbahnschienen in gewohnt hoher voestalpine-Qualität ausgeliefert.

Höchste Produktsicherheit

Schienen aus dem EAF-Stahl erfüllen selbstverständlich weiterhin alle notwendigen Qualifizierungsanforderungen der Normenreihe EN 13674. Qualitätsbestimmende Produktionsschritte wie Sekundärmetallurgie oder Stranggießanlage bleiben unverändert.

Während einer Übergangsphase werden Schienen aus der konventionellen, hochofenbasierten Route weiterhin parallel produziert und ausgeliefert.

Gleichwertige voestalpine Qualität

Unabhängig von der Produktionsroute – konventionell oder EAF – entsprechen alle Schienen vollständig den einschlägigen Normen und bieten gleichwertige Qualität, Lebensdauer und Performance.

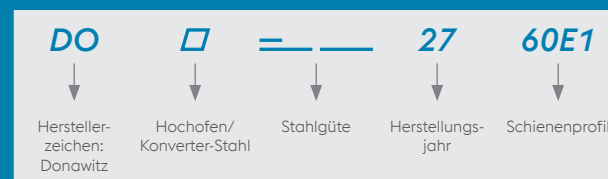
Die Auslieferung von Schienen aus EAF-Stahl beginnt ab Sommer 2027.



Zukünftiges Walzzeichen – für die eindeutige Kennzeichnung der Produktionsroute

Um die Stahlerzeugungsrouten klar zu unterscheiden, wird ab 2027 ein zusätzliches Walzzeichen bei Schienen, produziert nach EN 13674-1, -2 bzw. -4, verwendet.

Beispiel Walzzeichen für die Stahlerzeugung
aus Hochofen und LD-Konverter



Beispiel Walzzeichen für die Stahlerzeugung
aus dem Elektrolichtbogenofen



FROM 2027 GREEN RAILS FROM DONAWITZ

CO₂-reduced Rails

With the commissioning of the new Electric Arc Furnace (EAF) at voestalpine Stahl Donawitz in April 2027, a new era of rail production in Donawitz will begin.

From this point forward, CO₂-reduced rails will be delivered in the same high voestalpine quality you expect.

Maximum Product Safety

Rails produced from EAF steel will, of course, continue to meet all qualification requirements of the EN 13674 standards series. Quality-critical production steps, such as secondary metallurgy and continuous casting, remain unchanged.

During a transition period, rails from the conventional blast furnace route will continue to be produced and delivered in parallel.

Equivalent voestalpine Quality

Regardless of the production route – conventional or EAF – all rails fully comply with the applicable standards and deliver equal quality, service life, and performance.

Delivery of EAF-produced rails will begin in summer 2027.



Future Rolling Marks – Clear Identification of the Production Route

To clearly differentiate between steel production routes, an additional rolling mark will be introduced for rails manufactured according to EN 13674-1, -2, and -4 starting in 2027.

*Example Rolling Mark for Steel Production
from a Blast Furnace and LD-Converter*

DO		=	27	60E1
↓	↓	↓	↓	↓
Manufacturer's Mark: Donawitz	Blast Furnace/ Converter-Steel	Steel Grade	Year of Production	Rail Profile

*Example Rolling Mark for Steel Production
from an Electric Arc Furnace*

DO		=	27	60E1
↓	↓	↓	↓	↓
Manufacturer's Mark: Donawitz	Electric Arc Furnace Steel	Steel Grade	Year of Production	Rail Profile