



External
Revision No.: 01.00

Communicatiebericht CO2- reductie 2026-01

Copyright by voestalpine Railway Systems GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation.
All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Faults and changes reserved.

Inhoud

Inhoud.....	3
1. Inleiding van de CO ₂ -Prestatieladder.....	4
2. Taakstellingen voor energiemangement.....	6
2.1. Stuurcyclus	6
2.2. Dataverzameling	7
3. CO ₂ -reductiedoelstellingen	9
3.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang.....	9
3.1.1. Hoofddoelstelling.....	9
3.1.2. Subdoelstellingen	10
3.2. Doelstellingen scope 3 en ketenanalyse en voortgang.....	11
3.2.1. Hoofddoelstelling.....	11
4. Footprint 2025	12
4.1. Scope 1, 2 en business travel	12
4.2. Scope 3 en ketenanalyse.....	12
5. Projecten met gunningsvoordeel	14
5.1. WILD WDD/WIM (TN247319).....	14
5.2. HotBox (TN456535)	15
6. Plan van Aanpak.....	16
6.1. Maatregelen, planning, deadlines en verantwoordelijken	16
6.2. Kwantitatieve reductie.....	21
6.3. Individuele bijdrage	22
Disclaimer & Colofon.....	23

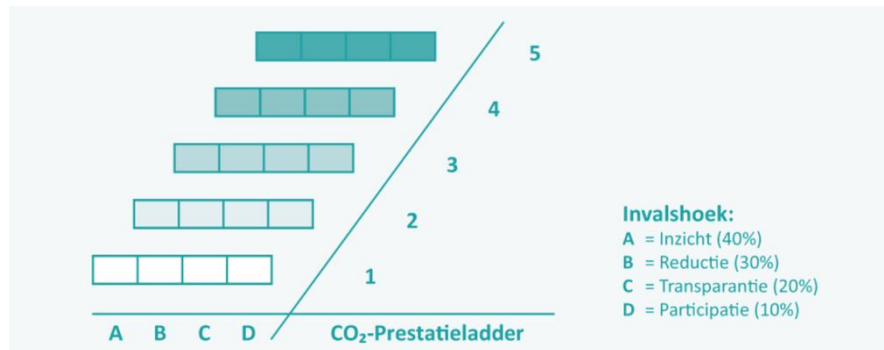
1. Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2. Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

2.1. Stuurcyclus

Verfinau		Inhoud		Actie		Frequentie		Planning		CO ₂ -Prestatieladder		Activiteiten		Communicatie		Evaluatie	
№		№		№		№		№		№		№		№		№	
FASEROVERSTIJGEND																	
Algemeen	Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus					Continu	Doorlopend		x								
Algemeen	Voldoen aan eis en van projecten					Continu	Doorlopend		x								
Algemeen	Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website					Jaarlijks	Q1		x								
Algemeen	Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO					Jaarlijks	Afhankelijk van factuurdatum SKAO	x									
PLAN																	
Algemeen	Organizational boundary opstellen en accorderen					Jaarlijks	Q1		x								
Algemeen	Organisatiegraaf actualiseren					Jaarlijks	Q1		x								
Algemeen	Interne audit inplannen					Jaarlijks	Q4		x								
Algemeen	Externe audit inplannen met certificerende instelling					Jaarlijks	Q1		x								
1	A	Lijst met energietransporten voor scope 1 en 2 actualiseren				Jaarlijks	Q4 / Q2		x		x						
1	B	Mogelijkheden voor CO ₂ -reductie in scope 1 en 2 inventariseren				Jaarlijks	Q1		x								
1	D	Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management				Jaarlijks	Q1		x								
2	A	Gegevens verzamelen van de energietransporten in scope 1 en 2				(Half)jaarlijks	Q4 / Q2		x		x						
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren				Jaarlijks	Q1		x								
2	B	Kwaliteitsafspraken doeltelling voor scope 1 en 2 en accorderen				Jaarlijks	Q1		x							x	
2	B	Kwaliteitsafspraken doeltelling voor alternatieve brandstoffen/ gebruik van groene stroom opstellen en accorderen				Jaarlijks	Q1		x							x	
2	C	Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden				Jaarlijks	Q1		x								
2	C	Interne en externe belanghebbenden identificeren				Jaarlijks	Q1		x							x	
2	D	Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen				Jaarlijks	Q1		x								
3	A	CO ₂ -emissie-inventaris actualiseren				Jaarlijks	Q1		x								
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2				(Half)jaarlijks	Q4 / Q2		x								
3	B	Plan van aanpak en kwantitatieve doeltellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x							x	
3	B	Energiebeoordeling rapportage opstellen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x								
3	B	SKAO: Maatregelenlijst en ambitiebeoordeling opstellen				Jaarlijks	Q1		x								
3	C	Communicatieplan opstellen en accorderen				Jaarlijks	Q1		x								
3	D	Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget				Jaarlijks	Q1		x								
4	A	Kwaliteitsafspraken scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren				Jaarlijks	Q1		x								
4	A	Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen				Jaarlijks	Q1		x								
4	B	Plan van aanpak en doeltellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen				Jaarlijks	Q2		x							x	
5	A	Gegevens voor scope 3 CO ₂ -emissies verzamelen				Jaarlijks	Q2		x								
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen				Jaarlijks	Q2		x								
5	A	Mogelijkheden voor CO ₂ -reductie in scope 3 inventariseren				Jaarlijks	Q1		x								
5	A	Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3				Jaarlijks	Q1		x								
5	B	Plan van aanpak en doeltellingen voor scope 3 opstellen en accorderen				Jaarlijks	Q2		x							x	
DO																	
3	B	Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren				Continu	Doorlopend		x								
3	D	Initiatieven bijvoeren				Halfjaarlijks	Afhankelijk van data bijeenkomsten		x								
Algemeen	Projectdossier actualiseren					Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x		x						
4	B	Plan van aanpak voor ketenanalyses uitvoeren				Continu	Doorlopend		x					x			
5	B	Plan van aanpak voor scope 3 uitvoeren				Continu	Doorlopend		x								
CHECK																	
1	C	Ad hoc interne en externe communicatie over het energiebeleid				Ad hoc	Ad hoc		x								x
2	C	Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doeltellingen				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x			x					
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren				(Half)jaarlijks	Q4 / Q2		x								
3	B	Voortgang van het plan van aanpak en doeltellingen voor scope 1 en 2 evalueren				(Half)jaarlijks	Q4 / Q2		x					x		x	
3	C	Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x								
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x								
3	D	Bijwerking van de initiatieven evalueren				Jaarlijks	Q1		x								
4	A	Evaluatie van relevantie van de ketenanalyses o.b.v. de kwaliteitsafspraken scope 3 analyse				Jaarlijks	Q1		x					x		x	
4	A	Ketenanalyses actualiseren				Jaarlijks	Q2		x					x			
4	B	Rapporteren over de voortgang van doeltellingen in scope 1, 2 en 3				Jaarlijks	Q2		x					x			
4	B	Voortgang van de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 en voortgang in doeltellingen				Jaarlijks	Q2		x					x			
5	B	Rapporteren over de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 en voortgang in doeltellingen				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x					x			
5	C	Interne en externe communicatie over CO ₂ -hotprint in scope 1, 2 en 3, maatregelen en doeltellingen				Halfjaarlijks	Q4 / Q2		x			x					
Algemeen	Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen					Jaarlijks	Q1		x								
Algemeen	Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten					Jaarlijks	Q1		x								
Algemeen	Interne audit uitvoeren					Jaarlijks	Q1		x						x		x
Algemeen	Externe audit uitvoeren					Jaarlijks	Q1		x						x (CI)		
ACT																	
Algemeen	Corrigerende maatregelen uit de interne audit hers tellen					Continu	Doorlopend		x		x						
Algemeen	Afwijkingen uit de externe audit hers tellen					Jaarlijks	Q1 / Q2		x								
Algemeen	Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase					Continu	Doorlopend		x								x

2.2. Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel

Scope 1, 2 en business travel					
Enkelaarom	Bereid	Bon	Lijwender	Onderwerpen en impact	Verwerken data
Aardgasverbruik					
Vastgoed	m3	Meterstanden/facturen Inlog Pure Energy	Administratie/Facilitair	Meterstanden worden fysiek doorgegeven op basis van teller in het pand. Menselijke fout mogelijk, maar tijdens invoer dient ook een foto aangeleverd te worden welke door Pure Energie ter controle gebruikt wordt. Kleinverbruik aansluiting, conventionele meter (geen slimme meter).	Geen
Brandstof wagenpark					
Diesel	liter	Tankpasrapportage Fleet Compass & rittenregistratie FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd.-> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen
Benzine		Tankpasrapportage Fleet Compass & rittenregistratie FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd.-> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen
Elektriciteit	kWh	Tankpasrapportage Fleet Compass	Inkoop	- Informatie vanuit tankpasrapportage is exclusief kWh laadpalen op kantoor. Geen invloed op totale emissie. - kWh niet meegenomen in voorgaande jaren. -> per 01-2024 meegenomen in rapportage, tevens gecorrigeerd voor 2022, 2023. Informatie vanuit tankpasrapportage. Minimale impact.	- Onderzoeken of kWh gebruikt door laadpalen herleidbaar is. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
Brandstof bedrijfsmiddelen					
Diesel	liter	N.v.t.			
Benzine		N.v.t.			
Elektriciteit	kWh	N.v.t.			
Elektriciteit					
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen Inlog Pure Energy	Administratie/Facilitair	Geen, data is sluitend. Grootverbruik aansluiting, meetbedrijf (netbeheerder Stedin) doet digitaal meting en geeft dit door aan de energieleverancier.	Geen
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties/facturen huurauto's (Youcar)	Administratie	- Type auto/brandstof in declaraties niet gedefinieerd. Voor nu geen prioriteit gezien impact. Brandstof meenemen geeft wel gunstigere emissiefactoren. - Type brandstof niet gedefinieerd voor huurauto's -> gedaan vanaf 01-2024. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd. Kleine impact. - In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld een taxirit. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon van de taxirit, worden de km meegenomen, anders niet. Kleine impact. - In declaraties niet altijd direct zichtbaar of km zijn gemaakt in kader van projecten met gunningsvoordeel. Wordt nu ingeschat op basis van omschrijving. - Declaraties zijn goed overzichtelijk (verbeteringen doorgevoerd in 2021), echter boekingen via creditcards niet direct, omschrijvingen missen in overzicht van Administratie. Actie: omschrijvingen toevoegen. -> gedaan vanaf 01-2024. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Impact klein.	- Gegevensverzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
OV		Declaraties	Administratie	- KM woon-werkverkeer niet direct herleidbaar in overzicht NS. Kaarten uitgegeven voor woon-werkverkeer worden uit het overzicht gefilterd. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd, echter zal dit geen groot aandeel hebben. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld treinreizen in het buitenland. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon, worden de km meegenomen, anders niet. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - In declaraties niet altijd direct zichtbaar of km zijn gemaakt in kader van projecten met gunningsvoordeel. Wordt nu ingeschat op basis van omschrijving. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor.	- Gegevensverzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak.
Vlieguren					
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Administratie	- Kilometers gebaseerd op www.afstand-berekenen.nl , aantal kilometers afhankelijk van deze bron. - Vluchten zonder enige directe en indirecte winst in opdracht van Sierstahn (geboekt op duitse 'kostenstellen' 70XXXXX) worden niet meegenomen in de footprint van de huidige certificeringsscope. Ook geldt dit voor vluchten gemaakt op kostenstelle 74114. Hierover is contact geweest met de Senior Vice President Finance & Controlling, Thorsten Heitzenröder. Activiteiten worden direct op duitse projectnummers geboekt waarbij uitblijven van winst aangetoond kan worden. De cijfers 2022, 2023, 2024 gecorrigeerd.	Geen

Basisgegevens		Aanpak/afzetting		Bron in datacollectie projectfase		Uitslag		Kwaliteitsniveau van productieve data voor analyse		Kwaliteitsniveau van data voor onderbouwing		Onderbouwing uitkomst		Verdergaande databehoefte	
Ketenanalyse HBD/HWD															
soort of materiaal	Gewichten en type componenten in HBD en HWD kost	Leveranciersdata in Sierhahn + Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	2 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
ontwikkeling en productie Sierhahn	Uitvoering energieverbruik en CO2 data van productieactiviteit, Uitvoering onderdeel HBD t.o.v. totale productie	Sierhahn	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
vervoer naar NL tijdelijke opslaglocatie	Gewicht en afstand en type voertuig	Secundaire data	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
installatie/commissioning	Afstanden installatie locaties + voertuigen voestapline	Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
User phase - Energy consumption - Datahosting and monitoring - Maintenance and service	Levensduur, energieverbruik systeem, datahosting, ritten per systeem per jaar voestapline, ritten per jaar inhuur veiligheid, interne uren beheer, groot onderhoud/ service	Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
afsluiting/waste/upgrade	Gewichten en type componenten in HBD en HWD kost	Leveranciersdata in Sierhahn + Interne data	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse								
Scope 3 emissiestromen															
inkoop goederen en diensten	Inkoop	Inkoop	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3. De kwaliteit van de data is goed, al is de verhouding voor emissies op basis van een spend-based analyse niet 100% kloppend.	De gebruikte emissiefactoren zijn op basis van een spend-based analyse, waardoor hier wel een onzekerheid mee gepaard gaat.	Er kan voor aankomende jaren gekleefd worden op de grootste leveranciers (top 5) meer specifieke CO2 data kunnen verstrekken.								
van transport en distributie	Transport	Inkoop	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3. De kwaliteit van de data is goed, al is de verhouding voor emissies op basis van een spend-based analyse niet 100% kloppend.	De gebruikte emissiefactoren zijn op basis van een spend-based analyse, waardoor hier wel een onzekerheid mee gepaard gaat.	Er kan voor aankomende jaren bij grootste leveranciers ingevraagd worden wat voor uitstoot er wordt veroorzaakt door ingehuurde diensten voestapline.								
ik van verkochte producten	Gebruik	ICT ofdeling/productspecificatie/interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 berekening vanuit ketenanalyse wordt ook gebruikt voor deze analyse, waarom van goede kwaliteit	Energieverbruik van systeem kan verschillen, uitstoot hangt ook af van type energiecontract	Uitvoeren of er groene gas stroom wordt gebruikt. Onderdeel van het Plan van Aanpak.								
afsluiting	Verwerking	Sierhahn + Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	2 Gezien specifieke componenten niet inzichtelijk zijn en er momenteel niet duidelijk is hoe de systemen over 15 verwerkt worden is hier veel onzekerheid mee gepaard.	Emissiefactor gebruikt en verwerkingsmethode over 15 jaar.	Gezien er weinig inzicht is in hoe de installatie na levensduur wordt verwerkt, wordt hier geen verbeterplan voor opgesteld.								

3. CO₂-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden”. Hier staan tevens de doorberekeningen van de doelstellingen.

3.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang

3.1.1. Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling scope 1, 2 en business travel

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands) wil in 2026 per FTE 5% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2022.

Dit staat gelijk aan een reductie van 0,12 ton CO₂ per FTE.

De organisatie ligt op koers om de hoofddoelstelling te behalen. Er is echter een stijging zichtbaar in de uitstoot per FTE. Deze ontwikkeling werd al verwacht en ligt in lijn met de toenemende bedrijvigheid, maar vraagt wel om alertheid: indien deze stijgende lijn zich voortzet, komt het behalen van de doelstelling in gevaar.

Om hier tijdig op te kunnen anticiperen, is in het Plan van Aanpak een aanvullende actie opgenomen. Daarbij wordt onderzocht waar in 2025 de grootste toename in uitstoot optreedt en wat de onderliggende oorzaak hiervan is.

Hoofd reductiedoelstelling relatief aan FTE

FTE basisjaar 2022	34
FTE eindjaar 2026	42,8
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton) per FTE basisjaar 2022	2,41
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton) per FTE uitstoot eindjaar 2026	2,29
Relatieve doelstelling	5%

Doelstelling per jaar

2023	1%
2024	2%
2025	3%
2026	5%

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				
	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang totaal	100%	101%	111%	115%
Absolute voortgang scope 1	100%	96%	108%	115%
Absolute voortgang scope 2	100%	123%	468%	503%
Absolute voortgang business travel	100%	113%	116%	110%
Verwachting doelstelling FTE	100%	99%	98%	97%
Aantal FTE	34,0	42,5	42,8	41,3
Uitstoot per FTE totaal	2,41	1,94	2,13	2,28
Relatieve voortgang FTE Totaal	100%	81%	88%	95%
Relatieve voortgang FTE scope 1	100%	77%	86%	95%
Relatieve voortgang FTE scope 2	100%	98%	372%	414%
Relatieve voortgang FTE Business Travel	100%	91%	93%	91%

3.1.2. Subdoelstellingen

De behaalde reductiepercentages voor de subdoelstellingen binnen scope 1 en business travel worden als positief beoordeeld. Het reductiepercentage voor scope 2 geeft echter een vertekend beeld, omdat er in het referentiejaar nagenoeg geen uitstoot was. Hierdoor leidt een kleine toename direct tot een relatief grote procentuele stijging, terwijl de daadwerkelijke uitstoot verwaarloosbaar is.

Gezien de huidige koers richting het behalen van de hoofddoelstelling, is bijsturing van de subdoelstellingen niet nodig.

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	15%	4%
Scope 2	0%	0%
Business travel	2%	1%
Totaal		5%

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				
	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang totaal	100%	101%	111%	115%
Absolute voortgang scope 1	100%	96%	108%	115%
Absolute voortgang scope 2	100%	123%	468%	503%
Absolute voortgang business travel	100%	113%	116%	110%
Verwachting doelstelling FTE	100%	99%	98%	97%
Aantal FTE	34,0	42,5	42,8	41,3
Uitstoot per FTE totaal	2,41	1,94	2,13	2,28
Relatieve voortgang FTE Totaal	100%	81%	88%	95%
Relatieve voortgang FTE scope 1	100%	77%	86%	95%
Relatieve voortgang FTE scope 2	100%	98%	372%	414%
Relatieve voortgang FTE Business Travel	100%	91%	93%	91%

Overige doelstellingen	
Alternatieve brandstoffen	n.v.t.
Groene stroom	100%
Energieverbruik	9%

3.2. Doestellingen scope 3 en ketenanalyse en voortgang

3.2.1. Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling ketenanalyse

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands) wil binnen de keten HBD/HWD in 2028 5% CO₂ reduceren per systeem t.o.v. het referentiejaar 2024.

Dit staat gelijk aan een reductie van 3,092 ton CO₂ per HBD/HWD systeem.

Het rapportagejaar 2025 betreft het eerste jaar dat er voortgang binnen de ketenanalyse wordt beschreven. Binnen het huidige plan van aanpak zijn specifieke maatregelen m.b.t. de ketenanalyse opgesteld, de voornaamste acties worden hieronder nogmaals kort benoemd.

- » Hergebruik holle dwarsligger
- » CO₂-uitstoot in energieverbruik Siershahn verlagen
- » CO₂-uitstoot in energieverbruik in gebruikersfase verlagen

Binnen de keten van HBD/HWD is bepaald dat het hergebruik van de holle dwarsligger definitief wordt doorgevoerd, los van drie locaties (twee 2-sporig en één 4-sporig tracé) waar hergebruik niet mogelijk is.

Door dit hergebruik wordt CO₂-uitstoot bespaard in de gehele keten. Er is een doorrekening gemaakt van het effect op de totale ketenuitstoot. Binnen de eerste fase van de keten, 'Aankoop van materiaal', daalt het gewicht van 1.645 kg naar 865 kg. Door deze reductie in materiaalgebruik neemt de uitstoot in deze fase af.

Ook in de fases 'Transport', 'Installatie en bedrijfsstelling' en 'Einde levensduur' wordt minder uitstoot gegenereerd, omdat er minder gewicht hoeft te worden getransporteerd en minder materiaal verwerkt hoeft te worden aan het einde van de levensduur. Hergebruik van de holle dwarsligger verandert de fase 'Einde levensduur' niet, maar zorgt er wel voor dat de bestaande dwarsligger niet hoeft te worden verwerkt of vernietigd. Daarom wordt dit wél meegenomen onder 'einde levensduur' en materiaalvernietiging.

Daarnaast vervallen civieltechnische werkzaamheden voor het plaatsen van nieuwe holle dwarsliggers, zoals de inzet van groot materieel (bijv. krollen). Deze impact is echter niet verder gekwantificeerd.

De verschillen tussen de 'Normale keten' en de 'Keten met hergebruik holle dwarsligger' zijn per stap doorgerekend in de documenten 'Berekening stappen ketenanalyse hergebruik holle dwarsligger' en 'Berekening stappen ketenanalyse HBD HWD'.

De totale CO₂-reductie per HBD/HWD-systeem bedraagt 3%, wat neerkomt op 1.593,7 kg CO₂. Hiermee ligt de organisatie op koers om de doelstelling voor 2028 te behalen.

Tot slot is er onderzoek gedaan naar een maatregel gericht op het verlagen van het energieverbruik. Omdat hier tot op heden nog geen concrete wijzigingen uit zijn voortgekomen, is deze potentiële besparing dit jaar nog niet doorgerekend.

4. Footprint 2025

4.1. Scope 1, 2 en business travel

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	Percentage t.o.v. totaal
Aardgasverbruik	17.868	m ³	2.134	38,1	41%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.251	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4.202	liter	3.251	13,7	15%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5.979	liter	2.797	16,7	18%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.792	-	0%
Propan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.831	-	0%
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-	0%
Waterstof - groen	0	kg	1.080	-	0%
Totaal scope 1				68,5	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	497	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	121.500	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.526	kWh	497	1,3	1%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	38.430	-	0%
Totaal scope 2				1	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	8.352	km	191	1,6	2%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	5.289	km	195	1,0	1%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (diesel)	267	km	180	0,0	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	9.760	km	183	1,8	2%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	3.966	km	3	0,0	0%
Vlieguren <700 km	5.080	km	234	1,2	1%
Vlieguren 700-2500 km	12.415	km	172	2,1	2%
Vlieguren >2500 km	63.070	km	157	9,9	11%
Zakelijk vervoer - veerboot	4.559	km	1.420	6,5	7%
Totaal business travel				24	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				93,9	

4.2. Scope 3 en ketenanalyse

Voor het jaar 2025 is een kwalitatieve analyse opgesteld, waarbij 4 emissiecategorieën als materieel zijn bepaald. Deze worden weergegeven als “aangekochte goederen en diensten”, “upstream transport en distributie”, “gebruik van verkochte producten” en “end of life”. Naar aanleiding van aanpassingen in emissiefactoren zijn correcties uitgevoerd op het jaar 2024.

	MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	PROJECT GERELATEERD	UITSTOOT (TON CO2)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
1 Aangekochte goederen en diensten	Ja	Ja	1744,8
2 Kapitaal goederen			
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			
4 Upstream transport en distributie	Ja	Ja	67,2
5 Productieafval			
6 Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7 Woon-werkverkeer			
8 Upstream geleaste activa			
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
9 Downstream transport en distributie			
10 Ver- of bewerken van verkochte producten			
11 Gebruik van verkochte producten	Ja	Ja	2279,8
12 End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	Ja	0,4
13 Downstream geleaste activa			
14 Franchisehouders			
15 Investerings			
Totaal			4092,3

TABEL VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2024	2025	2026	2027	2028
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES					
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	2.405,0	1.744,8	-	-	-
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	26,2	67,2	-	-	-
Productieafval	-	-	-	-	-
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	-	-	-	-	-
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	2.431,2	1.812,0	-	-	-
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES					
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	3.691,1	2.279,8	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	0,7	0,5	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	3.691,8	2.280,3	-	-	-
TOTALE EMISSIES (TON CO2)	6.123,1	4.092,3	-	-	-

5. Projecten met gunningsvoordeel

5.1. WILD WDD/WIM (TN247319)

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, WILD WDD-WIM TN247319				2025 Heeljaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	% T.O.V. TOTAAL
Aardgasverbruik	7.744	m ³	2.134	16,5	55%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.251	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.821	liter	3.251	5,9	20%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.591	liter	2.797	7,2	24%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.792	-	0%
Propan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.831	-	0%
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-	0%
Waterstof - groen	0	kg	1.080	-	0%
Totaal scope 1				29,7	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	% T.O.V. TOTAAL
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	497	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	52.658	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.095	kWh	497	0,5	2%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	38.430	-	0%
Totaal scope 2				1	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	% T.O.V. TOTAAL
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	0	km	191	-	0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0	km	3	-	0%
Vlieguren < 700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren > 2500 km	0	km	157	-	0%
Zakelijk vervoer - veerboot	0	km	1.420	-	0%
Totaal business travel				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				30	

Voor de doelstellingen, voortgang en maatregelen van de gunningsprojecten wordt vanaf 2025 verwezen naar de bedrijfsbrede doelstellingen, voortgang en maatregelen. De werkzaamheden binnen de projectfasen (opstart, installatie en beheer) en het omzetaandeel verschillen sterk per gunningsproject. Hierdoor kan er (nog) geen representatieve vergelijking worden gemaakt met een referentiejaar en zijn realistische doelstellingen in de huidige fase moeilijk vast te stellen. Daarnaast hebben alle bedrijfsbrede CO₂-besparende maatregelen ook invloed op de gunningsprojecten. De meerwaarde van afzonderlijke doelstellingen, maatregelen en voortgangsrapportages is daarom beperkt. Wanneer het project de beheerfase bereikt, wordt dit opnieuw beoordeeld.

5.2. HotBox (TN456535)

Dit project bevindt zich in de opstartfase, het omzetaandeel in 2025 is 0%. Voor 2025 vindt hierom geen verdere rapportage plaats op dit project.

6. Plan van Aanpak

6.1. Maatregelen, planning, deadlines en verantwoordelijken

In dit communicatiebericht is ervoor gekozen om alleen de acties op te nemen die in 2025 zijn afgerond of actief in uitvoering waren. In het brondocument staan namelijk ook acties die in eerdere jaren zijn afgerond, evenals diverse ideeën waaraan momenteel geen prioriteit wordt gegeven.

#	Maatregelen	Toelichting maatregel	Deadline	Verantwoordelijke(n)	Status
Scope 1 - Aardgasverbruik					
1.0	Hoofddoelstelling scope: verlaging van het gasverbruik met 6%	Hoofddoelstelling behalen met behulp van onderstaand genoemde maatregelen.	31-12-2026	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks evalueren)
1.8	Het gasverbruik monitoren	Geeft mogelijk inzicht waar te reduceren.	Jaarlijks evalueren	Michiel van Dam (Facilitaire zaken)	Open (jaarlijks evalueren)

Scope 1 - Brandstofverbruik						
2.0	Hoofddoelstelling scope: verlaging brandstofverbruik van eigen wagenpark met 5%.		Hoofddoelstelling behalen met behulp van onderstaand genoemde maatregelen.	31-12-2026	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks evalueren)
2.9	Inzicht gebruik laadpalen		Inzicht kan bijdragen aan beter inzicht in verbruik elektriciteit.	1-6-2025	Michiel van Dam (Facilitaire zaken)	Gesloten
2.11	Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen		- Door toepassing van HVO100 kan tot bijna 90% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel. - Door toepassing van HVO50 kan tot bijna 42% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel. - Door toepassing van HVO20 kan tot bijna 13% CO2 worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel.	1-4-2026	Joel Dijkhuizen (Service)	Open
2.12	Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:		- Terugkoppeling van het verbruik - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie - Terugdringen stationair draaien van de motor	Jaarlijks evalueren	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks evalueren)
2.13	Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark		De helft van de wagens rijdt met onderspanning. Er is 2-5% brandstofbesparing mogelijk door de banden op de juiste spanning te houden. Daarnaast is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Zorg dat banden minimaal elke 3 maanden op spanning worden gebracht. Bij sommige organisaties wordt dit elke maand verzorgd.	Jaarlijks evalueren	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks ev
2.14	Overwegen 'Cursus Het Nieuwe rijden' te organiseren		In deze cursus wordt onder andere ingegaan op de bandenspanning, zit- en stuurhouding, optimaal gebruik van elektrische apparatuur, kijktechnieken en het anticiperen op situaties en acties van andere weggebruikers. Bewust rijgedrag kan tot 15% brandstof besparen.	30-6-2026	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks ev
2.16	Medewerkers elektrische voertuigen laten laden tegen kostprijs		Stimuleert elektisch rijden	31-12-2025	Michiel van Dam (Facilitaire zaken/Productie Manager)	Gesloten

Scope 2 - Elektriciteitsverbruik						
3.0	Hoofddoelstelling scope: Co2 emissie m.b.t. stroom reduceren tot 0 door afnemen van groene stroom		Inkopen van groene stroom met (NL) Garantie van Oorsprong afnemen. Door het inkopen van GVO kan de CO2 emissie van de afgenomen stroom op 0 worden gezet.	31-12-2026	Michiel van Dam (Facilitaire zaken)	Open (jaarlijks evalueren)
3.8	Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)		Via slimme meters en monitoringssystemen kan worden bekeken of er energieverbruik is in de nachten of weekenden. Hierdoor kan mogelijk onnodig energieverbruik worden voorkomen.	31-12-2026	Michiel van Dam (Facilitaire zaken)	Open
3.11	Onderzoeken inkopen van GVO (Garanties van oorsprong) voor extern geladen stroom		M.b.t. extern geladen stroom. Inkopen bij bijvoorbeeld Van Helder om grijze stroom te compenseren.	Jaarlijks evalueren	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks evalueren)
3.12	Productieproces efficiënter inrichten		Draaiende systemen in Productie verbruiken veel stroom terwijl ze aan het wachten zijn totdat productie binnen komen	31-12-2025	Michiel van Dam (Facilitaire zaken/	Gesloten

Scope 2 - Warmteverbruik					
	N.v.t. (stadverwarming)				

Business travel					
4.0	Hoofddoelstelling scope: 2% verlaging van uitstoot Business travel	Hoofddoelstelling behalen met behulp van onderstaand genoemde maatregelen.	31-12-2026	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open (jaarlijks evalueren)

Scope 3 - Ketenanalyses (niveau 4)					
Afhankelijk van ketenpartners					
7.1.1	Hergebruik holle dwarsligger	Geen complete vernieuwing van het systeem, maar gedeeltelijk hergebruik waaronder holle dwarsligger. Afstemming met Siershahn m.b.t. ontwerp.	1-2-2026	Paul Holtz (Project Management)	Gesloten
7.1.2	Co2-uitstoot in energieverbruik Siershahn verlagen	In gesprek gaan met Siershahn om energieverbruik te verlagen. De wens uitspreken om energieverbruik te verlagen, inkoop groene energie, delen van praktische maatregelenlijst ter inspiratie.	31-12-2026	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Open
7.1.3	Energieverbruik in gebruikersfase verlagen door middel van instellingen gerelateerd aan weersomstandigheden.	In samenwerking met Siershahn onderzoeken hoe energieverbruik in gebruikersfase te verlagen.	31-12-2025	Joel Dijkhuizen (Service)	Open
7.1.4	Data processing efficiënter inrichten	Data processing' heeft invloed op het energieverbruik van het systeem. Mogelijkheden zullen worden bekeken.	N.v.t.	Maarten van Balveren (R&D)	Gesloten
7.1.5	Hergebruik van materiaal kabels	Mogelijk kansen bij hergebruik kabel	1-2-2026	Paul Holtz (Project Management)	Gesloten
7.1.6	Hergebruik van gele Rail Aansluit Potten (RAP)	Hergebruik bespaart t.o.v. nieuwe aanschaf	31-12-2026	Paul Holtz (Project Management)	Open
7.1.7	Hergebruik TAG readers	Hergebruik bespaart t.o.v. nieuwe aanschaf	31-12-2026	Paul Holtz (Project Management)	Open

Scope 3 - Maatregelen reductiedoelstellingen (niveau 5)					
8.1	Uitstoot door transport verlagen	Naast prijs en snelheid ook duurzaamheid laten meewegen in keuze van transporteurs en wellicht vervoersbewegingen tussen Waddinxveen en Siershahn efficiënter inzetten.	31-12-2026	Dirk-Jan van Harten (SCM)	Open
8.4	HVO tanken	Onderzoeken wat mogelijkheden zijn om HVO te gaan tanken. Deze actie heeft echter lage impact in deze keten gezien het kleine aandeel in uitstoot. Reeds actie in PvA scope 1, 2 (actie 2.11).	N.v.t.	Caecilia van 't Riet (QHSE)	Gesloten
8.5	Duurzamer alternatief voor bossen bloemen op kantoor en voor verjaardagen medewerkers	Bossen bloemen grote impact op milieu, productie en transportkosten. Zijden bloemen op kantoor en cadeaubon voor verjaardagen medewerkers.	1-4-2025	Linda Wagemans (Administratie)	Gesloten
8.6	Fruit eens per week laten bezorgen	Wekelijks laten bezorgen in plaats van 3 keer per week.	1-4-2025	Linda Wagemans (Administratie)	Gesloten

6.2. Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: verlaging van het gasverbruik met 6%	6%	2%	2,02
Installatie airco's om te verwarmen/koelen		0%	-
Het gasverbruik monitoren		0%	-
Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen		0%	-
Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het pand		0%	-
Thermostaat graadje lager		0%	-
Tijdklok thermostaat analyseren en bijstellen		0%	-
Dode zone' tussen verwarmen en koelen instellen		0%	-
Optimalisatie klimaatinstallatie		0%	-
Informeren personeel over toepassing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte)		0%	-
Onderzoek doen naar MeerJarenOnderhouds Plan gebouwen verduurzamen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op gasverbruik	6%	2%	2,02
Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: verlaging brandstofverbruik van eigen wagenpark met 5%	5%	2%	1,30
Digitaal registratiesysteem voor kilometers wagen Service introduceren		0%	-
Onderzoek naar elektrische poele auto		0%	-
Inzicht gebruik laadpalen		0%	-
Het bijhouden van de kilometersstanden van alle voertuigen om het werkelijke		0%	-
Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor		0%	-
Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark		0%	-
Cursus Het Nieuwe rijden		0%	-
Logistiek logisch inplannen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	5%	2%	1,30

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: CO2 emissie m.b.t. stroom reduceren tot 0 door afnemen van groene stroom	0%	0%	-
Behouden van groene stroom	0%	0%	-
Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten	0%	0%	-
Onderzoek plaatsing zonnepanelen	0%	0%	-
LED verlichting toepassen met bewegingsensoren	0%	0%	-
Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	0%	0%	-
Efficiënte inzet persluchtsysteem	0%	0%	-
Onderzoeken inkopen van GVO (Garanties van oorsprong) voor extern geladen stroom	0%	0%	-
Bewustwording algemeen	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	0%	0%	-

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: 2% verlaging van uits tot Business travel	2%	1%	0,44
Stimuleren fietsen naar werk, overwegen hogere km-vergoeding voor gebruik fiets		0%	-
Het aantal vlieguren beperken waar mogelijk		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op business travel	2%	1%	0,44

Ketenanalyse

Maatregelen ketenanalyse	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hergebruik halle dwarsligger	3%	3%	1,86
CO2-uits tot in energieverbruik Siers hahn verlagen	1%	1%	0,62
Uits tot door transport verlagen	0%	0%	-
Energieverbruik in gebruikersfase verlagen, inzet heaters aanpassen	1%	1%	0,62
CO2-uits tot in energieverbruik in gebruikersfase verlagen	0%	0%	-
Totaal op ketenanalyse	5%	5%	3,09

6.3. Individuele bijdrage

voestalpine Signaling vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet wordt.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Nieuwe ideeën voor CO₂-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Caecilia van 't Riet (caecilia.vantriet@voestalpine.com).

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Branch Office The Netherlands.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Caecilia van 't Riet, QHSE Coördinator - voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands)
Kenmerk:	Communicatiebericht CO ₂ -reductie 2026-01 (rapportage 2025) Versie 1
Datum ondertekening:	20-03-2026
Verantwoordelijke projectleider:	Caecilia van 't Riet

