

voestalpine Railway Systems beliefert Großprojekte von Deutsche Bahn und Schweizerische Bundesbahnen im Gesamtwert von 500 Mio. EUR

Mit Aufträgen von Deutsche Bahn (DB) und Schweizerische Bundesbahnen (SBB) für Schienen, Weichen und Signaltechnik in Höhe von 500 Mio. EUR unterstreicht die voestalpine ihre weltweit führende Position als Systemanbieterin im Bahninfrastrukturbereich. Das Leistungsspektrum umfasst dabei die Lieferung von Schienen- und Weichensystemen bis hin zu Signaltechnik- und Überwachungsleistungen.

Nachdem die voestalpine jüngst die Koralmbahn in Österreich, oder die erste ägyptische Hochgeschwindigkeitsstrecke („Green Line“) ausgestattet hat, setzen mit DB und SBB einmal mehr führende internationale Bahnbetreiber auf die Kompetenz des Konzerns. „Wir freuen uns, mit den aktuellen Aufträgen unsere langjährigen Partnerschaften mit der DB und SBB fortzusetzen sowie mit unseren hochtechnologischen Produkten und Systemen die Modernisierung und Digitalisierung der Bahninfrastruktur in Europa voranzutreiben. Damit beweist unser Geschäftsbereich Railway Systems erneut sein Wachstumspotenzial in einem wirtschaftlich herausfordernden Umfeld“, so Herbert Eibensteiner, CEO der voestalpine AG.

Deutsche Bahn setzt bei ihrem Hochleistungsnetz auf Bahninfrastruktursysteme von voestalpine

Allein 2026 sollen Investitionen von über 23 Mrd. EUR in die Modernisierung der Bahninfrastruktur fließen. voestalpine Railway Systems beliefert dabei die Deutsche Bahn mit Premiumschienen und Weichenkomponenten. Diese kommen u.a. für den Großumbau des Hauptbahnhofs Frankfurt oder die Erneuerung der Hochleistungskorridore wie Hamburg-Berlin zum Einsatz. „Der Ausbau des Bahnverkehrs spielt eine zentrale Rolle in der Mobilitätswende. Mit unseren digitalisierten Gleis- und Weichensystemen leisten wir einen Beitrag dazu, das wachsende Verkehrsaufkommen in Deutschland noch sicherer und effizienter zu bewältigen“, so Franz Kainersdorfer, Vorstandsmitglied der voestalpine AG und Leiter der Metal Engineering Division. Die voestalpine Railway Systems zeichnet bundesweit auch für umfassende Service-, Schulungs- und Instandhaltungsleistungen verantwortlich. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der Schienen- und Weichenlogistik, wo vorgeschweißte Langschienenbänder und vollständig vormontierte Weichensysteme direkt zur Baustelle geliefert werden.

Auch an der Sanierung der 70 km langen Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim, einer der meistbefahrenen Strecken Europas, waren die voestalpine Railway Systems beteiligt. Neben Schienen aus Donawitz ist ein Großteil der verlegten Weichen mit voestalpine-Technologie ausgestattet.

Hochmoderne Achszähler für Schweizerische Bundesbahnen

Die Schweiz setzt ebenso seit Jahren auf das Know-how von voestalpine Railway Systems. Aktuell haben die SBB einen Rahmenvertrag mit einer Laufzeit von bis zu 20 Jahren zur weiteren Digitalisierung ihres Streckennetzes unterzeichnet. Mit der Lieferung hochmoderner Achszählsysteme – diese melden u. a., ob ein Gleisabschnitt frei oder belegt ist – trägt die voestalpine Railway Systems

voestalpine AG

wesentlich zur Erhöhung der Sicherheit auf Schweizer Bahnstrecken bei und wird zu einer der führenden Anbieter:innen von standardisierter Signaltechnik (EULYNX). Zusätzlich wurde ein Servicevertrag für ein Wartungs- und Diagnosesystem sowie Cybersecurity-Lösungen abgeschlossen. „Digitale Signal-, Monitoring- und Diagnosesysteme sind entscheidend für die Leistungsfähigkeit und Sicherheit kritischer Bahninfrastrukturen. Die jahrelange erfolgreiche Zusammenarbeit mit den SBB ermöglicht es uns, die Umsetzung richtungsweisender digitaler Lösungen gemeinsam voranzutreiben“, so Kainersdorfer.

voestalpine Railway Systems

voestalpine Railway Systems, Teil der Metal Engineering Division des voestalpine-Konzerns, ist eine weltweit führende Anbieterin von Systemlösungen für die Eisenbahninfrastruktur. Das Unternehmen liefert digitalisierte Gleis- und Weichensysteme sowie Signal- und Überwachungstechnik und erhöht damit die Verfügbarkeit und Sicherheit durch Digitalisierung im Bahnverkehr. Im Geschäftsjahr 2024/25 erzielte der Bereich mit 8.400 Mitarbeitenden an weltweit 70 Standorten einen Umsatz von 2,2 Mrd. EUR.

Der voestalpine-Konzern

Die voestalpine ist ein weltweit führender Stahl- und Technologiekonzern mit kombinierter Werkstoff- und Verarbeitungskompetenz. Die global tätige Unternehmensgruppe verfügt über rund 500 Konzerngesellschaften und -standorte in mehr als 50 Ländern auf allen fünf Kontinenten. Der voestalpine-Konzern notiert seit 1995 an der Wiener Börse. Mit seinen Premium-Produkt- und Systemlösungen zählt er zu den führenden Partnern der Automobil- und Maschinenbauindustrie sowie der Luftfahrt- und Energieindustrie und ist darüber hinaus Weltmarktführer bei Bahninfrastruktursystemen und Spezialprofilen. Die voestalpine bekennt sich zu den globalen Klimazielen und verfolgt mit greentec steel einen klaren Plan zur Transformation der Stahlproduktion. Im Geschäftsjahr 2024/25 erzielte der Konzern bei einem Umsatz von 15,7 Milliarden Euro ein operatives Ergebnis (EBITDA) von 1,3 Milliarden Euro und beschäftigte weltweit rund 49.700 Mitarbeitende.

Rückfragehinweis

voestalpine AG
Mag. Peter Felsbach, MAS
Head of Group Communications | Konzernsprecher

voestalpine-Straße 1
4020 Linz, Austria
T. +43/50304/15-2090
peter.felsbach@voestalpine.com
www.voestalpine.com