



BARRA DE TORSIÓN PARA ACCIONAMIENTO DE AGUJAS

Sistema mecánico para transmitir movimientos de accionamiento de agujas a través de varios niveles de accionamiento y enclavamiento.

Descripción

El movimiento de accionamiento generado por el accionamiento de agujas se transmite de forma fiable mediante rotación a otros niveles de aguja o de accionamiento. La carrera horizontal del accionamiento se convierte mecánicamente en un movimiento rotatorio y posteriormente vuelve a transformarse en un movimiento lineal preciso. Esto permite accionar varios niveles de accionamiento de forma sincronizada y segura. El sistema se instala cerca de la vía sobre las traviesas, en el centro de la vía o junto a ella, y puede adaptarse de forma óptima a distintas geometrías y diseños de desvíos, tanto en la zona del conjunto de agujas como en el corazón móvil.



Ventajas del sistema

- » Transmisión fiable de fuerzas a través de los diferentes niveles de accionamiento – apta para diferentes configuraciones de desvíos
- » Alta seguridad operativa: principio de funcionamiento puramente mecánico
- » Reducción de los costes de mantenimiento: lubricación mínima, sin necesidad de reajuste ante variaciones de temperatura
- » Baja susceptibilidad a fallos: resistente a heladas y suciedad
- » No requiere protección adicional contra impactos – instalación e inspección sencillas en vía
- » El desvío permanece apto para bateo automático con el uso de traviesas tipo cajón



EFICIENCIA MECÁNICA EN LUGAR DE VARILLAJES COMPLEJOS

La solución de árbol transmisor, robusto y fácil de ajustar, reduce el esfuerzo de instalación y mantenimiento, así como las posibles fuentes de fallo. Su diseño compacto garantiza una funcionalidad estable a largo

plazo. La barra de torsión para accionamiento de agujas es una solución compacta y flexible, adecuada tanto para proyectos de nueva construcción como para modernizaciones.

Características técnicas

Designación	Valor/Tipo
Campo de aplicación	Conjunto de agujas y corazón móvil
Ancho de vía	Independiente del ancho de vía
Rango de carrera	Adaptable a la geometría del desvío
Talonabilidad	Máx. 40 km/h
Fijación en vía	En el centro de la vía o junto a la vía
Número máximo de niveles de enclavamiento	4
Compatibilidad	Compatible con todos los sistemas habituales de accionamiento de agujas y enclavamiento. Solución de sistema perfectamente coordinada con ECOSTAR, SPHEROLOCK® NG y UNISTAR.