



BARRE DE TORSION DE RENVOI DE MANOEUVRE, POUR APPAREILS DE VOIE

Système mécanique de transmission des mouvements d'aiguillage sur plusieurs niveaux de manœuvre et de verrouillage.

Description

Le mouvement de manœuvre généré par le moteur d'aiguille est transmis de manière fiable par rotation d'une barre de torsion à d'autres niveaux de manœuvre. La course horizontale du moteur d'aiguille est convertie mécaniquement en un mouvement rotatif, puis retransmise sous forme de mouvement linéaire précis. Cela permet d'actionner plusieurs niveaux de manœuvre de manière synchronisée et sûre. Le système est monté à proximité de la voie sur les traverses, au centre de la voie ou à côté de celle-ci, et s'adapte de manière optimale à différentes géométries et conceptions d'appareils de voie, aussi bien au niveau de l'appareil de voie que du cœur à pointe mobile.



Avantages du système

- » Transmission des efforts sur plusieurs niveaux de manœuvre – adaptée à différentes configurations d'aiguillages
- » Sécurité d'exploitation élevée : principe de fonctionnement purement mécanique
- » Réduction des besoins de maintenance : lubrification minimale, aucun réajustement nécessaire en cas de variations de température
- » Faible sensibilité aux perturbations : résistance au gel et à l'encrassement
- » Aucune protection supplémentaire contre les chocs requise – installation et inspection simplifiées en voie
- » L'aiguille reste bourrable mécaniquement en cas d'utilisation de traverses creuse mécanosoudée



EFFICACITÉ MÉCANIQUE AU LIEU DE TRINGLERIES COMPLEXES

Cette solution de tringlerie robuste et facile à régler réduit les efforts d'installation et de maintenance ainsi que les sources potentielles de défaillance. Sa conception compacte garantit une fonctionnalité stable à long

terme. La tringlerie de torsion est une solution compacte et flexible, adaptée aussi bien aux projets neufs qu'aux opérations de modernisation.

Caractéristiques techniques

Désignation	Valeur/Type
Domaine d'application	Appareil de voie et cœur à pointe mobile
Écartement de voie	Indépendant de l'écartement de voie
Plage de course	Adaptable à la géométrie de l'appareil de voie
Talonnabilité	Max. 40 km/h
Fixation en voie	Au centre de la voie ou à côté de la voie
Nombre maximal de niveaux de verrouillage	4
Compatibilité	Compatible avec tous les systèmes courants de moteurs d'aiguilles et de verrouillage. Solution système parfaitement harmonisée avec ECOSTAR, SPHEROLOCK® NG et UNISTAR.