



External
Revision No.: 01.00

Communicatiebericht CO2- reductie

2026-02 - Halfjaarlijkse rapportage 2026

Copyright by voestalpine Railway Systems GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation.
All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Faults and changes reserved.

Inhoud

Inhoud	3
1. Inleiding van de CO ₂ -Prestatieladder	4
2. Taakstellingen voor energiemangement	6
2.1. Stuurcyclus	6
2.2. Dataverzameling	7
3. Footprint 2026 H1	9
3.1. Scope 1, 2 en business travel	9
3.2. Scope 3 en ketenanalyse	9
4. CO ₂ -reductiedoelstellingen	10
4.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang	10
4.1.1. Hoofddoelstelling	10
4.1.2. Subdoelstellingen	12
4.2. Doelstellingen scope 3 en ketenanalyse en voortgang	14
4.2.1. Hoofddoelstelling	14
5. Projecten met gunningsvoordeel	15
5.1. WILD WDD/WIM (TN247319)	15
5.2. HotBox (TN456535)	16
6. Plan van Aanpak	17
6.1. Maatregelen	18
6.2. Kwantitatieve reductie	21
6.3. Individuele bijdrage	22
Disclaimer & Colofon	24

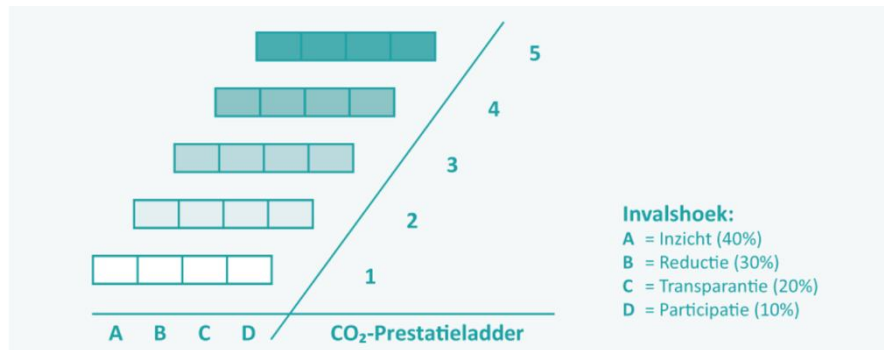
1. Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2. Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

2.1. Stuurcyclus

Verfinau		Innovatie		Actie		Financie		Planing		CO2-prestatieladder		Activiteit		Communicatie		Evaluatie	
FASE OVERSTIGEND																	
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus				Continu		Doorlopend	x								
Algemeen		Voldoen aan eis en van projecten				Continu		Doorlopend	x								
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website				Jaarlijks		Q1		x							
Algemeen		Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO				Jaarlijks		Afhankelijk van factuurdatum SKAO	x								
PLAN																	
Algemeen		Organizational boundary opstellen en accorderen				Jaarlijks		Q1		x							
Algemeen		Organisatiegraaf actualiseren				Jaarlijks		Q1		x							
Algemeen		Interne audit inplannen				Jaarlijks		Q4		x							
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling				Jaarlijks		Q1		x							
1	A	Lijst met energietransporten voor scope 1 en 2 actualiseren				(Half)jaarlijks		Q4 / Q2		x		x					
1	B	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren				Jaarlijks		Q1		x							
1	D	Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management				Jaarlijks		Q1		x							
2	A	Gegevens verzamelen van de energietransporten in scope 1 en 2				(Half)jaarlijks		Q4 / Q2		x		x					
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren				Jaarlijks		Q1		x							
2	B	Kwalitatief omschrijven doeltelling voor scope 1 en 2 en accorderen				Jaarlijks		Q1		x							x
2	B	Kwalitatief omschrijven doeltelling voor alternatieve brandstoffen/ gebruik van groene stroom opstellen en accorderen				Jaarlijks		Q1		x							x
2	C	Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden				Jaarlijks		Q1		x							
2	C	Interne en externe belanghebbenden identificeren				Jaarlijks		Q1		x							x
2	D	Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen				Jaarlijks		Q1		x							
3	A	CO2-emissie-inventaris actualiseren				Jaarlijks		Q1		x							
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2				(Half)jaarlijks		Q4 / Q2		x							
3	B	Plan van aanpak en kwantitatieve doeltellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x							x
3	B	Energiebeoordeling rapportage opstellen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x							
3	B	SKAO Medewerflijst en ambtelingslijst opstellen				Jaarlijks		Q1		x							
3	C	Communicatieplan opstellen en accorderen				Jaarlijks		Q1		x							
3	D	Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget				Jaarlijks		Q1		x							
4	A	Kwalitatieve scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren				Jaarlijks		Q1		x							
4	A	Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen				Jaarlijks		Q1		x							
4	B	Plan van aanpak en doeltellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen				Jaarlijks		Q2		x							x
5	A	Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen				Jaarlijks		Q2		x							
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen				Jaarlijks		Q2		x							
5	A	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 3 inventariseren				Jaarlijks		Q1		x							
5	A	Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3				Jaarlijks		Q1		x							
5	B	Plan van aanpak en doeltellingen voor scope 3 opstellen en accorderen				Jaarlijks		Q2		x							x
DO																	
3	B	Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren				Continu		Doorlopend		x							
3	D	Initiatieven bijvoeren				Halfjaarlijks		Afhankelijk van data bijeenkomsten	x								
Algemeen		Projectdossier actualiseren				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x		x					
4	B	Plan van aanpak voor ketenanalyses uitvoeren				Continu		Doorlopend		x					x		
5	B	Plan van aanpak voor scope 3 uitvoeren				Continu		Doorlopend		x							
CHECK																	
1	C	Ad hoc interne en externe communicatie over het energiebeleid				Ad hoc		Ad hoc		x							x
2	C	Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doeltellingen				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x		x					
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren				(Half)jaarlijks		Q4 / Q2		x							
3	B	Voortgang van het plan van aanpak en doeltellingen voor scope 1 en 2 evalueren				(Half)jaarlijks		Q4 / Q2		x					x		x
3	C	Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x							
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x							
3	D	Bijwerking van de initiatieven evalueren				Jaarlijks		Q1		x							
4	A	Evaluatie van relevantie van de ketenanalyses o.b.v. de kwalitatieve scope 3 analyse				Jaarlijks		Q1		x					x		x
4	A	Ketenanalyses actualiseren				Jaarlijks		Q2		x					x		
4	B	Rapporteren over de voortgang van doeltellingen in scope 1, 2 en 3				Jaarlijks		Q2		x					x		
4	B	Voortgang van de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 in voortgang in doeltellingen				Jaarlijks		Q2		x					x		
5	B	Rapporteren over de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 in voortgang in doeltellingen				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x					x		
5	C	Interne en externe communicatie over CO2-hotprint in scope 1, 2 en 3, maatregelen en doeltellingen				Halfjaarlijks		Q4 / Q2		x		x					
Algemeen		Verenigde budgetten in de directiebeoordeling opnemen				Jaarlijks		Q1		x							
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten				Jaarlijks		Q1		x							
Algemeen		Interne audit uitvoeren				Jaarlijks		Q1		x						x	
Algemeen		Externe audit uitvoeren				Jaarlijks		Q1		x						x (CI)	
ACT																	
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit hers tellen				Continu		Doorlopend		x		x					
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit hers tellen				Jaarlijks		Q1 / Q2		x							
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase				Continu		Doorlopend		x							x

2.2. Dataverzameling

Emissieroom		Bereik	Bron	Uitbreiding	Onderzoeken en impact	Verwerken data
Aardgasverbruik						
Vastgoed	m3	Meterstanden/facturen Inlog Energieleverancier	Administratie/Facilitair	Meterstanden worden fysiek doorgegeven op basis van teller in het pand. Menselijke fout mogelijk, maar tijdens invoer dient ook een foto aangeleverd te worden welke aan energieleverancier welke ter controle gebruikt wordt. Grootverbruikaansluiting, conventionele meter (geen slimme meter).	Geen	
Brandstof wagenpark						
Diesel	liter	Tankpasrapportage Fleet FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd.-> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen	
Benzine		Tankpasrapportage Fleet FleetGo	Inkoop/Administratie	Tankpasrapportage: data is sluitend, directe export. Rittenregistratie: wordt handmatig ingevoerd.-> In 2023 is automatische rittenregistratie geïntroduceerd.	Geen	
Elektriciteit	kWh	Tankpasrapportage Fleet FleetGo / Export laadpalen	Inkoop	- Informatie vanuit tankpasrapportage is exclusief kWh laadpalen op kantoor. Geen invloed op totale emissie. - kWh niet meegenomen in voorgaande jaren. -> per 01-2024 meegenomen in rapportage, tevens gecorrigeerd voor 2022, 2023. Informatie vanuit tankpasrapportage. Minimale impact. - Per 2026 herleidbaar hoeveel kWh op kantoor is geladen op de laadpalen.	Geen	
Brandstof bedrijfsmiddelen						
Diesel	liter	N.v.t.				
Benzine		N.v.t.				
Elektriciteit	kWh	N.v.t.				
Elektriciteit						
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen Energieleverancier	Administratie/Facilitair	Geen, data is sluitend. Grootverbruikaansluiting, meetbedrijf (netbeheerder Stedin) doet digitaal meting en geeft dit door aan de energiematschoppj.	Geen	
Zakelijke kilometers						
Auto	km	Declaraties/facturen huurauto's (Youcar)	Administratie	- Type auto/brandstof in declaraties niet gedefinieerd. Voor nu geen prioriteit gezien impact. Brandstof meenemen geeft wel gunstigere emissiefactoren. - Type brandstof niet gedefinieerd voor huurauto's. -> gedaan vanaf 01-2024. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd. Kleine impact. - In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld een taxirit. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon van de taxirit, worden de km meegenomen, anders niet. Kleine impact. - In declaraties niet altijd direct zichtbaar of km zijn gemaakt in kader van projecten met gunningsvoordeel. Wordt nu ingeschat op basis van omschrijving. - Declaraties zijn goed overzichtelijk (verbeteringen doorgevoerd in 2021), echter boekingen via creditcards niet direct, omschrijvingen missen in overzicht van Administratie. Actie: omschrijvingen toevoegen. -> gedaan vanaf 01-2024. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Impact klein. - KM woon-werkverkeer niet direct herleidbaar in overzicht NS. Kaarten uitgegeven voor woon-werkverkeer worden uit het overzicht gefilterd. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - Wellicht worden niet alle km gedeclareerd, echter zal dit geen groot aandeel hebben. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor.	- Gegevens-verzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak (5.8).	
OV		Declaraties/export vanuit Mijn NS	Administratie	- In Declaraties is niet altijd te zien hoeveel km is gemaakt tijdens bijvoorbeeld treinreizen in het buitenland. Indien het aantal km zichtbaar is op de bon, worden de km meegenomen, anders niet. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor. - Veel menselijke handelingen nodig om gegevens te verzamelen. Weinig impact op totale emissie. In kader van efficiëntie kan dit vergemakkelijkt worden. Minimale impact op totale emissie gezien emissiefactor.	- Gegevens-verzameling verder vergemakkelijken. Onderdeel van het Plan van Aanpak (5.8).	
Vliegreizen						
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Administratie	- Kilometers gebaseerd op www.afstand-berekenen.nl , aantal kilometers afhankelijk van deze bron. - Vluchten zonder enige directe en indirecte winst in opdracht van Siershahn (geboekt op duitse 'kostenstellen' 70XXXXXX) worden niet meegenomen in de footprint van de huidige certificeringsscope. Ook geldt dit voor vluchten gemaakt op kostenstelle 74114. Hierover is contact geweest met de Senior Vice President Finance & Controlling, Thorsten Heitzenröder. Activiteiten worden direct op duitse projectnummers geboekt waarbij uitblijven van winst aangetoond kan worden. De cijfers 2022, 2023, 2024 gecorrigeerd.	Geen	

Bevat	Aankomst/afgang	Wat is de bron van de informatie?	Uitkomst	Kwaliteit van de informatie (hoe betrouwbaar is de informatie?)	Kwaliteit van de informatie (hoe betrouwbaar is de informatie?)	Onderbouwing van de informatie	Verantwoordelijkheid
Ketenanalyse HBD/HWD							
Purchase of material	Gewichten en type componenten in HBD en HWD kost	Leveranciersdata in Sierhahn + Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	2 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
Ontwikkeling en productie Sierhahn	Uitvoering energieverbruik/CO2 data van productieactiviteit. Uitvoering aandeel HBD t.o.v. totale productie	Sierhahn	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
Transport naar NLrijdrijke opslaglocatie	Gewicht en afstand en type voertuig	Secundaire data	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
Installation/commissioning	Afstanden installatie locaties + voertuigen voestapline	Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
User phase - Energy consumption - Datahosting and monitoring - Maintenance and service	Levensduur, energieverbruik systeem, datahosting, ritten per systeem per jaar voestapline, ritten per jaar inhuur veiligheid, interne uren beheer, groot onderhoud grond	Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
End of life Recycling/waste/upgrade	Gewichten en type componenten in HBD en HWD kost	Leveranciersdata in Sierhahn + Interne data	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3 - zie voor onderbouwing ketenanalyse.	zie ketenanalyse	zie ketenanalyse
Scope 3 emissiestromen							
Aankomst goederen en diensten	Inkoop	Inkoop	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3. De kwaliteit van de data is goed, al is de vertaaling naar emissies op basis van een spendbased analyse niet 100% kloppend.	De gebruikte emissiefactoren zijn op basis van een spendbased analyse, waardoor hier wel een onzekerheid mee gepaard gaat.	Er kan voor aankomende jaren gekken worden op de grootste leveranciers (top 5) meer specifieke CO2 data kunnen verstrekken. Onderdeel van het Plan van Aanpak (8.2.1).
Upstream transport en distributie	Transport	Inkoop	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	3. De kwaliteit van de data is goed, al is de vertaaling naar emissies op basis van een spendbased analyse niet 100% kloppend.	De gebruikte emissiefactoren zijn op basis van een spendbased analyse, waardoor hier wel een onzekerheid mee gepaard gaat. - Sommige transporteurs transporteren voor ons per lucht en per water. In de spend based methode is ervoor gekozen om 1 emissiefactor te gebruiken per transporteur (of water- of lucht), het wordt dus per transporteur niet verder gespecificeerd hoeveel % lucht of hoeveel % water transport is. Echter, de emissiefactoren zijn hogenoeg gelijk, deze onzekerheid heeft een verwaarloosbare impact. Onderverdeling tussen wegtransport en lucht/watertransport zit geen onzekerheid.	Er kan voor aankomende jaren bij grootste leveranciers nagevraagd worden wat voor uitboort er wordt veroorzaakt door ingehuurde diensten voestapline. Onderdeel van het Plan van Aanpak (8.2.4).
Gebruik van verkochte producten	Gebruik	ICT afdeling/productspecificatie/interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	4 berekening vanuit ketenanalyse wordt ook gebruikt voor deze analyse, daarom van goede kwaliteit	Energieverbruik van systeem kan verschillen, uitboort hangt ook af van type energiecontract. - Emissiefactor gebruikt en verwerkingsmethode over 15 jaar. - Hergebruik van de holte	Uitzoeken of er groene grijze stroom wordt gebruikt. Onderdeel van het Plan van Aanpak. Onderdeel van het Plan van Aanpak (7.2.1).
End of life	Verwerking	Sierhahn + Interne data projecten	Coecilia van 't Riet	Coecilia van 't Riet	2 Geven specifieke componenten niet zichtbaar zijn en er momenteel niet duidelijk is hoe de systemen over 15 verwerkt worden is hier veel onzekerheid mee gepaard.	Dwaarsligger verandert de fase "Einde levensduur" niet, maar zorgt er wel voor dat de bestaande dwaarsligger niet hoeft te worden verwerkt of vernietigd. Daarom wordt dit wel meegenomen onder "einde levensduur" en materiaalvernietiging.	Geven er wellicht inzicht in hoe de installatie na levensduur wordt verwerkt, wordt hier geen verbeterplan voor opgesteld.

3. Footprint 2026 H1

3.1. Scope 1, 2 en business travel

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2026 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	Percentage t.o.v. totaal
Aardgasverbruik	15.215	m ³	2.134	32,5	67%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.251	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	845	liter	3.251	2,7	6%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.459	liter	2.797	9,7	20%
Brandstofverbruik - HVO100	282	liter	441	0,1	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.792	-	0%
Propan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.831	-	0%
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-	0%
Waterstof - groen	0	kg	1.080	-	0%
Totaal scope 1				45,0	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	483	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	58.527	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	951	kWh	483	0,5	1%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	5.904	kWh	0	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	40.450	-	0%
Totaal scope 2				0,5	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	11.573	km	191	2,2	5%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	849	km	195	0,2	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (diesel)	0	km	180	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	0	km	183	-	0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	1.602	km	3	0,0	0%
Vlieguren <700 km	1.743	km	234	0,4	1%
Vlieguren 700-2500 km	977	km	172	0,2	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Zakelijk vervoer - veerboot	0	km	0	-	0%
Totaal business travel				3,0	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				48,43	

3.2. Scope 3 en ketenanalyse

Er wordt niet gerapporteerd op de voortgang, gezien dit de halfjaarlijkse rapportage betreft.

4. CO₂-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document 'Acties, planning en verantwoordelijkheden'. Hier staan tevens de doorberekeningen van de doelstellingen.

4.1. Doelstellingen scope 1 en 2 en voortgang

4.1.1. Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling scope 1 en 2

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands) wil in 2026 per FTE 5% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2022.

Dit staat gelijk aan een reductie van 0,12 ton CO₂ per FTE.

Hoofd reductiedoelstelling relatief aan FTE

FTE basisjaar 2022	34
FTE eindjaar 2026	42,8
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton) per FTE basisjaar 2022	2,41
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton) per FTE uitstoot eindjaar 2026	2,29
Relatieve doelstelling	5%

Doelstelling per jaar

2023	1%
2024	2%
2025	3%
2026	5%

Reductiedoelstellingen voor 2026 t.o.v. 2025 - relatief per FTE

Scope 1	0%
Scope 2	0%
Business travel	0%

	2022	2023	2024	2025	2026
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1					
Aardgasverbruik	16,8	16,4	16,9	18,9	32,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	6,6	5,6	7,1	6,3	2,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	6,3	6,7	8,2	10,2	9,7
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	-	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-
Propan	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	29,8	28,7	32,1	35,5	45,0
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	-	-	-	0,5
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0,1	0,2	0,6	0,8	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,1	0,2	0,6	0,8	0,5
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	2,1	3,4	0,7	0,8	2,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	-	-	1,4	1,8	0,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (diesel)	-	-	0,3	-	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	-	-	0,4	-	-
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vlieguren <700 km	0,1	0,8	0,7	0,6	0,4
Vlieguren 700-2500 km	0,6	1,7	0,9	-	0,2
Vlieguren >2500 km	8,2	6,5	4,0	-	-
Zakelijk vervoer - veerboot	-	-	4,5	3,1	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	11,0	12,4	12,8	3,1	3,0
TOTALE EMISSIES	40,9	41,3	45,5	39,4	48,4

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2022	2023	2024	2025	2026
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
Absolute voortgang totaal	100%	101%	111%	96%	118%
Absolute voortgang scope 1	100%	96%	108%	119%	151%
Absolute voortgang scope 2	100%	123%	468%	606%	368%
Absolute voortgang business travel	100%	113%	116%	29%	25%
Verwachting doelstelling FTE	100%	99%	99%	99%	99%
Aantal FTE	34,0	42,5	42,8	41,6	40,8
Uitstoot per FTE totaal	1,20	0,97	1,06	0,95	1,18
Relatieve voortgang FTE Totaal	100%	81%	88%	79%	98%
Relatieve voortgang FTE scope 1	100%	77%	86%	97%	126%
Relatieve voortgang FTE scope 2	100%	98%	372%	495%	307%
Relatieve voortgang FTE Business Travel	100%	91%	93%	23%	21%

De relatieve voortgang per FTE bedraagt 98%, terwijl de doelstelling op 95% ligt. Hiermee ligt de huidige ontwikkeling niet op koers om de hoofddoelstelling te behalen.

Tijdens de rapportage over 2025 was reeds een stijging te zien; er kwam naar voren dat het aardgasverbruik met 10,6% is gestegen ten opzichte van het referentiejaar 2022. De stijgende trend heeft zich in 2026 verder voortgezet. In de eerste helft van 2026 bedroeg het aardgasverbruik 15.215 m³. Wanneer dit verbruik wordt geëxtrapoleerd naar het gehele jaar, wordt een stijging van ongeveer 88% in het aardgasverbruik verwacht ten opzichte van het referentiejaar 2022. Op basis van de huidige cijfers is het hoogst waarschijnlijk dat de voor 2026 gestelde reductiedoelstelling niet zal worden behaald.

Naar aanleiding van deze stijging is begin 2026 reeds een onderzoek gestart naar het verhoogde aardgasverbruik. Voor meer informatie hierover, zie: 4.1.2 Scope 1.

Gezien de omvang van de geconstateerde stijging wordt de huidige doelstelling van 5% CO₂-reductie per FTE niet langer als realistisch beschouwd. De verwachte toename van het aardgasverbruik is dermate groot dat deze in de tweede helft van 2026 niet meer kan worden gecompenseerd, noch door besparingen binnen het aardgasverbruik zelf, noch door aanvullende reducties binnen andere emissiecategorieën.

Uiteraard wordt geprobeerd de werkelijke CO₂-uitstoot te verlagen en/of te beperken. Echter wordt ook overwogen om de doelstelling te herformuleren, uit te stellen of andere prestatie indicatoren te gebruiken. Bij het vaststellen van de huidige reductiedoelstelling is geen rekening gehouden met de aanzienlijke omzetgroei ten opzichte van het referentiejaar. Het verplaatsen van het doelstellingsjaar biedt de ruimte om de CO₂-uitstoot weer naar beneden te brengen. Echter is dit niet geheel logisch gezien de overgang naar de nieuwe normversie 4.0. In de tweede helft van 2026 zal bepaald worden hoe hiermee op te gaan.

4.1.2. Subdoelstellingen

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	15%	4%
Scope 2	0%	0%
Business travel	2%	1%
Totaal		5%

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2022	2023	2024	2025	2026
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
Absolute voortgang totaal	100%	101%	111%	96%	118%
Absolute voortgang scope 1	100%	96%	108%	119%	151%
Absolute voortgang scope 2	100%	123%	468%	606%	368%
Absolute voortgang business travel	100%	113%	116%	29%	25%
Aantal FTE	34,0	42,5	42,8	41,6	40,8
Uitstoot per FTE totaal	1,20	0,97	1,06	0,95	1,18
Relatieve voortgang FTE Totaal	100%	81%	88%	79%	98%
Relatieve voortgang FTE scope 1	100%	77%	86%	97%	126%
Relatieve voortgang FTE scope 2	100%	98%	372%	495%	307%
Relatieve voortgang FTE Business Travel	100%	91%	93%	23%	21%

Overige doelstellingen	
Alternatieve brandstoffen	n.v.t.
Groene stroom	100%
Energieverbruik	9%

4.1.2.1 Scope 1

Aardgas

In de eerste helft van 2026 bedroeg het aardgasverbruik 15.215 m³. Wanneer dit verbruik wordt geëxtrapoleerd naar het gehele jaar, wordt een stijging van ongeveer 88% in het aardgasverbruik verwacht ten opzichte van het referentiejaar 2022. Op basis van de huidige cijfers is het vrijwel zeker dat de voor 2026 gestelde reductiedoelstelling niet zal worden behaald. De verwachte toename van het aardgasverbruik is dermate groot dat deze in de tweede helft van 2026 niet meer kan worden gecompenseerd, noch door besparingen binnen het aardgasverbruik zelf, noch door aanvullende reducties binnen andere emissiecategorieën.

Zowel het aantal FTE als de bedrijvigheid in de afgelopen jaren zijn toegenomen. Het aantal FTE is gestegen van 34 in het referentiejaar naar 40,8 in 2026. Daarnaast is sprake van een aantoonbare omzetsijging, wat wijst op een hogere bedrijfsactiviteit. Deze ontwikkeling lag in lijn met de verwachtingen en is de reden dat de huidige reductiedoelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE. De stijging van het aantal FTE verklaart echter niet de verwachte toename van 88% in het aardgasverbruik.

Uit de analyse van graaddagen blijkt dat de verwarmingsvraag als gevolg van weersomstandigheden in 2025 slechts een aantal procent hoger lag dan in het referentiejaar. Hiermee kan slechts een beperkt deel van de verbruiksstijging worden verklaard door weersinvloeden.

Sinds mei 2026 is het mogelijk om het aardgasverbruik op uurbasis uit te lezen via nieuw geïnstalleerde meetapparatuur. De eerste analyses laten incidenteel kleinere, vooralsnog onverklaarbare verbruikspieken zichtbaar. De beschikbare gegevens geven aanleiding tot nader onderzoek naar de werking en afstelling van de klimaatinstallatie, waaronder de locatie en werking van temperatuursensoren, de instellingen van de verschillende thermostaten en het gebruik van de heater in het magazijn. Een controle van de cv-installatie door de verhuurder heeft geen afwijkende instellingen aan het licht gebracht. Om de oorzaak van het verhoogde aardgasverbruik vast te stellen, wordt overwogen een gespecialiseerde externe partij een integrale analyse van de klimaatinstallaties en overige grootverbruikers te laten uitvoeren. De resultaten hiervan zullen worden gebruikt om gerichte energiebesparende maatregelen te bepalen en de installaties waar nodig te optimaliseren.

Er zijn geen wijzigingen binnen de organisatie bekend die een dergelijke stijging van het aardgasverbruik kunnen verklaren. Zo hebben geen significante verbouwingen plaatsgevonden en is geen nieuwe apparatuur in gebruik genomen die een substantieel hoger gasverbruik veroorzaakt.

Wel is tijdens de zomer gebleken, dat 1 van de 2 ventilatoren van het ventilatiesysteem op het dak defect was waardoor het pand onvoldoende gekoeld werd. Mogelijk heeft dit invloed gehad.

Een andere mogelijke verklaring die momenteel wordt onderzocht, is dat de heaters in het magazijn gedurende langere perioden of op een hogere stand in gebruik zijn geweest dan in voorgaande jaren. Mogelijk zijn deze heaters onbedoeld vaker ingeschakeld geweest. Dit is echter niet meer te achterhalen. Met de beschikbaarheid van de slimme gasuitlezing sinds mei 2026 kan dit in toekomstige gevallen nader worden onderzocht. Hiervoor is speciale meetapparatuur geïnstalleerd. Voorheen was het niet mogelijk het gasverbruik op deze wijze te monitoren. Dankzij deze nieuwe meetvoorziening kunnen verbruikspatronen gedetailleerder worden geanalyseerd en kunnen afwijkingen sneller worden gesignaleerd. De gegevens uit de slimme uitlezing zullen worden gebruikt om het lopende onderzoek verder te ondersteunen, de oorzaken van het verhoogde aardgasverbruik nauwkeuriger vast te stellen en waar mogelijk gerichte beheers- en reductiemaatregelen te treffen.

Brandstof

Binnen het wagenpark is een positieve ontwikkeling zichtbaar. De CO₂-uitstoot is gedaald, mede door het gebruik van HVO100. Uit de tankgegevens blijkt dat circa 25% van de tankbeurten, van het voertuig dat geschikt is voor HVO100, daadwerkelijk met deze brandstof heeft plaatsgevonden. Hoewel dit bijdraagt aan een lagere uitstoot, is er nog aanzienlijke verbetermogelijkheid aanwezig. Door de afdeling Service verder bewust te maken van de voordelen van HVO100 en het gebruik ervan actief te stimuleren, kan de CO₂-uitstoot van het wagenpark verder worden gereduceerd.

4.1.2.2 Scope 2

Er is een grote percentuele groei te zien in scope 2, omdat er in het referentiejaar nagenoeg geen uitstoot was. Hierdoor leidt een kleine toename in het elektriciteitsverbruik van wagens (extern geladen) direct tot een relatief grote percentuele stijging, terwijl de daadwerkelijke uitstoot verwaarloosbaar is. De percentuele groei geeft dus een vertekend beeld.

Aangezien er groene stroom wordt afgenomen, is er geen verdere kwantitatieve doelstelling gekoppeld aan deze scope.

Laadpalen

Er is begin 2026 meer inzicht in het verbruik van het laden van elektrische auto's. Dit geeft ook meer inzicht in het daadwerkelijke verbruik overige elektra. In de eerste helft van 2026 bedraagt verbruik door elektrisch 10% van het volledige elektraverbruik.

Om deze reden is de emissiecategorie: 'Elektriciteitsverbruik – wagens groen' toegevoegd.

4.1.2.3 Business travel

Binnen business travel is een aanzienlijke percentuele daling te zien waardoor de doelstelling op deze scope behaald wordt.

4.2. Doestellingen scope 3 en ketenanalyse en voortgang

4.2.1. Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling ketenanalyse

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands) wil binnen de keten HBD/HWD in 2028 5% CO₂ reduceren per systeem t.o.v. het referentiejaar 2024.

Dit staat gelijk aan een reductie van 3,092 ton CO₂ per HBD/HWD systeem.

Er wordt niet gerapporteerd op de voortgang, gezien dit de halfjaarlijkse rapportage betreft.

5. Projecten met gunningsvoordeel

5.1. WILD WDD/WIM (TN247319)

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, WILD WDD-WIM TN247319				2026 Half jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	8.064	m ³	2.134	17,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.251	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	448	liter	3.251	1,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.833	liter	2.797	5,1
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	149	liter	441	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.792	-
Propan	0	liter	1.725	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.831	-
Waterstof - grijs	0	kg	12.516	-
Waterstof - groen	0	kg	1.080	-
Totaal scope 1				23,9
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	483	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	31.019	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	504	kWh	483	0,2
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	3.129	kWh	0	-
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	40.450	-
Totaal scope 2				0,2
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	0	km	191	-
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0	km	3	-
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
Zakelijk vervoer - veerboot	0	km	0	-
Totaal business travel				-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				24

Voor de doelstellingen, voortgang en maatregelen van de gunningsprojecten wordt verwezen naar de bedrijfsbrede doelstellingen, voortgang en maatregelen. De werkzaamheden binnen de projectfasen (ontwerp, installatie en beheer) en het omzetaandeel verschillen sterk. Hierdoor kan er (nog) geen representatieve vergelijking worden gemaakt met een referentiejaar en zijn realistische doelstellingen in de huidige fase moeilijk vast te stellen. Daarnaast hebben alle bedrijfsbrede CO₂-besparende maatregelen ook invloed op de gunningsprojecten. De meerwaarde van afzonderlijke doelstellingen, maatregelen en voortgangsrapportages is daarom beperkt. Wanneer het project de beheerfase bereikt, wordt dit opnieuw beoordeeld.

5.2. HotBox (TN456535)

Dit project bevindt zich in de ontwikkelingsfase, het omzetaandeel in 2026 is 0%. Voor de eerste helft van 2026 vindt daarom geen verdere rapportage plaats op dit project.

6. Plan van Aanpak

Om de leesbaarheid te vergroten, bevat dit communicatiebericht uitsluitend de acties die in 2026 zijn afgerond of momenteel in uitvoering zijn. Het brondocument ('Acties planningen en verantwoordelijkheden N5 - H1 2026 - 3-9-2026 ') omvat daarnaast ook acties die in eerdere jaren zijn afgerond en diverse ideeën ('nice to haves') die op dit moment lagere prioriteit hebben.

6.1. Maatregelen

Scope 1 - Aardgasverbruik					
1.8	Het gasverbruik monitoren	Geeft mogelijk inzicht waar te reduceren.	Jaarlijks/doorlopend	-	Open (jaarlijks evalueren)
1.17	Inzicht aardgasverbruik verbeteren	Momenteel wordt 2 keer per jaar de gasmeterstand genoteerd. Meer details over het verbruik ('slim uitlezen van de data') kan ertoe bijdragen om gasverbruik te verlagen	1-9-2026	Hardware/software	Gesloten
1.18	Onderzoek wat juiste gebruiken en juiste instellingen zijn voor de heaters in het magazijn (aan het plafond)	Onderzoeken wat het verbruik is, wellicht grootverbruiker	1-10-2026	-	Gesloten
1.19	Integraal onderzoek door specialist naar afstemming alle klimaatinstallaties	N.a.v. toename gasverbruik	1-10-2026	Budget	Open
1.20	Onderzoek invloed verbruik warm water	Dit zorgt wellicht voor de pieken 's nachts	1-10-2026	Tijd	Open
1.21	Luchtbevochtiger uit	Dit is doorgaans niet noodzakelijk voor kantoren	14-9-2026	-	Gesloten
1.22	Cv's 's nachts niet laten verwarmen	Verbruik reduceren	18-9-2026	Budget	Open

Scope 1 - Brandstofverbruik					
2.13	Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark	De helft van de wagens rijdt met onderspanning. Er is 2-5% brandstofbesparing mogelijk door de banden op de juiste spanning te houden. Daarnaast is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Zorg dat banden minimaal elke 3 maanden op spanning worden gebracht. Bij sommige organisaties wordt dit elke maand verzorgd.	Jaarlijks/doorlopend	Budget	Open (jaarlijks evalueren)
2.15	Onderzoeken of logistiek op een structurele manier efficiënter georganiseerd kan worden	Zorgen voor een logische planning van aanvoer van materiaal. O.a. nadenken over efficiënte routes.	1-6-2026	Budget	Gesloten
2.17	Inzicht verbruik/rijgedrag verbeteren	Portaal FleetGo in gebruik nemen. Portaal/dashboard geeft veel details over verbruik en rijgedrag.	Jaarlijks/doorlopend	Software	Open (jaarlijks evalueren)
2.18	Concreet uitrekenen wat co2-besparing is bij elektrificering wagenpark	Lease-contracten lopen af	1-9-2026	Budget	Gesloten
2.19	Toename realiseren in tanken hvo100	In 25% van de gevallen wordt hvo100 getankt voor de caddy. Dit moet meer kunnen.	31-12-2026	-	Open

Scope 2 - Elektriciteitsverbruik					
3.8	Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	Via slimme meters en monitoringsystemen kan worden bekeken of er energieverbruik is in de nachten of weekenden. Hierdoor kan mogelijk onnodig energieverbruik worden voorkomen.	31-12-2026	Advies klimaatsysteem-specialist	Open
3.9	Efficiënte inzet persluchtsysteem	Regelmatig onderhoud aan het persluchtsysteem helpt om hier energie te besparen. Voer daarnaast twee keer per jaar een lekttest uit en vervang lekke slangen. Laat een specialist bekijken of het systeem efficiënter kan worden ingezet.	n.t.b.	-	Open
3.10	Aanschaf nieuwe printer / eigenschappen duurzaam instellen	Bij nieuwe versie printer rekening houden met duurzaamheid / juiste instellingen	Jaarlijks/doorlopend	Budget	Open (jaarlijks evalueren)
3.13	Uitlezen verbruik laadpalen	Zo kan bekeken worden hoeveel van het totale verbruik komt van laden elektrische auto's, dit verbetert het inzicht.	1-6-2026	Budget	Gesloten

Business travel					
4.14	Onderzoek naar elektrische huurauto's	Zou zakelijk gedeclareerde kilometers verlagen	31-12-2026	Budget	Open

Overige (organisatorische) maatregelen zonder directe impact op de CO2-emissie-inventaris					
5.5	Bewustwording algemeen	Blijft aandacht vereisen, continue proces	Jaarlijks/doorlopend	-	Open (jaarlijks evalueren)
5.10	Verkoop ERE certificaten	Emissie Reductie Eenheden (ERE's) Verkoop van 'groen geladen stroom' bij ons op locatie, brengt geld op. Dit stimuleert de organisatie om laadpalen aan te schaffen/te behouden. Dit stimuleert medewerkers weer om een elektrische auto aan te schaffen.	1-7-2026	-	Gesloten

Scope 3 - Ketenganalyses (niveau 4)					
Afhankelijk van ketenpartners					
7.1.2	Co2-uitstoot in energieverbruik Siershahn verlagen	In gesprek gaan met Siershahn om energieverbruik te verlagen. De wens uitspreken om energieverbruik te verlagen, inkoop groene energie, delen van praktische maatregelenlijst ter inspiratie.	31-12-2026	-	Open
7.1.3	Energieverbruik in gebruikersfase verlagen door middel van instellingen gerelateerd aan weersomstandigheden.	In samenwerking met Siershahn onderzoeken hoe energieverbruik in gebruikersfase te verlagen.	31-12-2025	-	Gesloten
7.1.6	Hergebruik van gele Rail Aansluit Potten (RAP)	Hergebruik bespaart t.o.v. nieuwe aanschaf	31-12-2026	-	Open
7.1.7	Hergebruik TAG readers	Hergebruik bespaart t.o.v. nieuwe aanschaf	31-12-2026	-	Open
Autonoom te nemen maatregelen					
Scope 3 - Maatregelen reductiedoelstellingen (niveau 5)					
8.1.1	Uitstoot door transport verlagen	Naast prijs en snelheid ook duurzaamheid laten meewegen in keuze van transporteurs en wellicht vervoersbewegingen tussen Waddinxveen en Siershahn efficiënter inzetten.	n.t.b.	-	Open (jaarlijks evalueren)
8.1.2	Transport direct transporteren naar klant i.p.v. via tussenstop	Minder via Siershahn	21-12-2026	-	Gesloten

6.2. Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: verlaging van het gasverbruik met 6%	6%	2%	2,02
Installatie airco's om te verwarmen/koelen		0%	-
Het gasverbruik monitoren		0%	-
Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen		0%	-
Het optimaal ins telen van de klimaatinstallatie van het pand		0%	-
Thermos taat graadje lager		0%	-
Tijd klok thermos taat analyseren en bijs tellen		0%	-
Dode zone' tuss en verwarmen en koelen ins tellen		0%	-
Optimalis atie klimaatinstallatie		0%	-
Informeren pers oneel over toepas sing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte)		0%	-
Onderzoek doen naar MeerJarenOnderhouds Plan gebouwen verduurzamen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op gasverbruik	6%	2%	2,02

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: verlaging brandstofverbruik van eigen wagenpark met 5%	5%	2%	1,30
Digitaal registratiesysteem voor kilometers wagen Service introduceren		0%	-
Onderzoek naar elektrische poule auto		0%	-
Inzicht gebruik laadpalen		0%	-
Het bijhouden van de kilometers tanden van alle voertuigen om het werkelijke		0%	-
Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dies elmotor		0%	-
Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark		0%	-
Cursus Het Nieuwe rijden		0%	-
Logistiek logisch inplannen		0%	-
Bewustwording algemeen		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	5%	2%	1,30

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: Co2 emissie m.b.t. stroom reduceren tot 0 door afnemen van groene stroom	0%	0%	-
Behouden van groene stroom	0%	0%	-
Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten	0%	0%	-
Onderzoek plaatsing zonnepanelen	0%	0%	-
LED verlichting toepassen met beweging sensoren	0%	0%	-
Onderzoek lektroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	0%	0%	-
Efficiënte inzet persluchtsysteem	0%	0%	-
Onderzoeken inkopen van GVO (Garanties van oorsprong) voor extern geladen stroom	0%	0%	-
Bewustwording algemeen	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	0%	0%	-

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hoofddoels telling scope: 2% verlaging van uits tot Business travel	2%	1%	0,44
Stimuleren fietsen naar werk, overwegen hogere km-vergoeding voor gebruik fiets		0%	-
Het aantal vliegtrips beperken waar mogelijk		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op business travel	2%	1%	0,44

Ketenanalyse

Maatregelen ketenanalyse	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Hergebruik halve dwars ligger	3%	3%	1,86
Co2-uits tot in energieverbruik Siers hahn verlagen	1%	1%	0,62
Uits tot door transport verlagen	0%	0%	-
Energieverbruik in gebruikers fase verlagen, inzet heaters aanpassen	1%	1%	0,62
Co2-uits tot in energieverbruik in gebruikers fase verlagen	0%	0%	-
Totaal op ketenanalyse	5%	5%	3,09

6.3. Individuele bijdrage

Bij voestalpine Signaling zetten we ons actief in om onze CO₂-uitstoot te verlagen. Daarbij speelt iedere medewerker een belangrijke rol. Met kleine aanpassingen in ons dagelijks gedrag kunnen we samen een groot verschil maken. Hieronder staan enkele eenvoudige manieren om bij te dragen:

- **Rijd bewust en zuinig.** Door tijdig te schakelen, rustig op te trekken en goed te anticiperen op het verkeer, verbruik je minder brandstof en verminder je direct de CO₂-uitstoot.
- **Tank HVO100** wanneer je voertuig hiervoor geschikt is. Hiermee kan de uitstoot aanzienlijk worden verlaagd.
- **Controleer regelmatig, idealiter maandelijks, de bandenspanning.** Goed opgepompte banden zorgen voor minder rolweerstand, een lager brandstofverbruik en meer rijcomfort.
- **Pas je snelheid aan.** Door ook na 19:00 uur op de snelweg 100 km/u te rijden in plaats van 130 km/u, bespaar je brandstof en verminder je uitstoot.
- **Voorkom onnodig stationair draaien.** Zet de motor uit wanneer dat kan.
- **Ga bewust om met energie.** Schakel verlichting, apparatuur en andere elektrische voorzieningen uit wanneer deze niet nodig zijn. Kleine acties leveren samen een grote energiebesparing op.
- **Kies waar mogelijk voor de fiets of het openbaar vervoer.** Dit draagt niet alleen bij aan een lagere CO₂-uitstoot, maar kan ook positief zijn voor gezondheid en vitaliteit.

Onze duurzaamheidsambities kunnen we alleen realiseren door samenwerking. Daarom nodigen we iedereen uit om actief mee te denken over nieuwe mogelijkheden om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Elk idee, groot of klein, kan bijdragen aan het behalen van onze reductiedoelstellingen.

Heb je een goed idee? Breng het in tijdens een overleg of neem contact op met Caecilia van 't Riet, QHSE-coördinator via caecilia.vantriet@voestalpine.com.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Branch Office The Netherlands.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s): Caecilia van 't Riet, QHSE Coördinator - voestalpine Signaling Siershahn GmbH (Branch Office The Netherlands)

Kenmerk: Communicatiebericht CO₂ -reductie 2026-02
Halfjaarlijkse rapportage 2026 - versie 1.0

Datum ondertekening: 3-9-2026

Verantwoordelijke projectleider: Caecilia van 't Riet

