



ISOLIERSTOSS DER NÄCHSTEN GENERATION

Weniger Ausfälle durch neue Technologie

NRG-Isolierstoß: Hält so lange wie die Schiene

Um eine sichere Signalsteuerung in Schienennetzen zu gewährleisten, werden Isolierstöbe zur Bestimmung der genauen Position eines Zugs verwendet. Obwohl diese Isolierstöbe äußerst wichtig sind, sind sie auch sehr anfällig und verursachen häufig Störungen. Die Entwicklung von verklebten Isolierstöben (NRG-Isolierstöben) der nächsten Generation war aus diesem Grund unumgänglich.

Das Design erfüllt die höchsten Leistungsanforderungen internationaler Eisenbahnunternehmen. Der NRG-Isolierstoß wurde ausführlichen und strengen Tests unterzogen und kann hohe Zug- und Druckkräfte im Gleis unter extremen Temperaturen aufnehmen. Dank neuer Technologien kann der NRG-Isolierstoß einer Achslast von 25 bis über 300 Millionen Bruttotonnen standhalten. Da die Steifigkeit des Isolierstoß-Systems so konstruiert ist, dass sie innerhalb von 5 % der Grundschiene liegt, ermöglicht sie die Übernahme der Schwingungen der Schiene aus der Fahrdynamik des Zuges.



Der NRG-Isolierstoß bewegt sich auf die gleiche Weise wie die Schiene, eine Eigenschaft, die die Grundlage für den Namen unseres neuen Produkts bildete: eNeRGy Isolierstoß.

Seit 2016 hat sich der NRG-Isolierstoß als die Lösung zur Verlängerung der Gleislebensdauer erwiesen.

Hauptmerkmale

- » Mehrillige Verriegelungstifte lockern sich nicht
- » Kaltbohrungsexpansionstechnik schützt vor Ermüdungsrissen
- » Isolationsbeschichtung bietet 15 Jahre Garantie auf Wasserdichtigkeit
- » Kann auf allen größeren Gleiskonstruktionen verwendet werden
- » Gemäß den höchsten Standards aller bekannten Eisenbahnunternehmen getestet
- » Hat 16 Millionen Biegungen erfolgreich standgehalten
- » Kann Temperaturen zwischen -20 und + 60°C aushalten
- » Elektrische Isolation während der gesamten Lebensdauer des Isolierstoßes gewährleistet



Video auf
YouTube
ansehen