

# BESCHICHTETE 400 UHC® HSH® SCHIENE SCHUTZ DER BESTEN SCHIENE MIT DER BESTEN BESCHICHTUNG

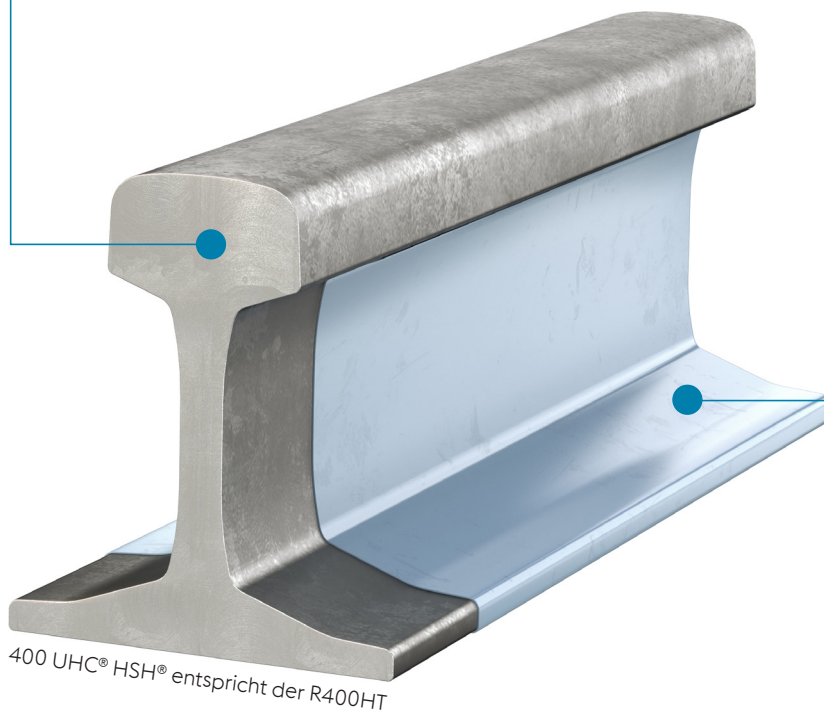
## SCHIENE

Der wärmebehandelte Schienenkopf mit einer Härte von mehr als 400 BHN gemäß EN13674-1 bietet höchste Widerstandsfähigkeit gegen:

- » Verschleiß und plastische Verformung,
- » Head Checks und
- » Schlupfwellen

Weltweit bewährt im städtischen Nahverkehr, im Mischverkehr sowie im Industrie- und Schwerlast-Bereich.

Es ist wissenschaftlich nachgewiesen, dass der Radverschleiß durch wärmebehandelte, hochfeste Schienen nicht negativ beeinflusst wird; im Gegenteil: die Kräfte auf den Oberbau werden durch die hohe Profilstabilität reduziert.<sup>1 2 3</sup>



## ERFOLGREICHER EINSATZ DER 400 UHC® HSH®-SCHIENE

- » **Italien (ATM in Milano)**
- » **Bundesbahnen in Österreich, Ungarn und der Slowakei**
- » **Zahlreiche Eisenbahnunternehmen in der Schweiz**
- » **Metros in Europa, Südamerika und Asien**
- » **Schwerlastverkehrsunternehmen in Brasilien, Australien, Afrika und Nordeuropa**

## INFORMATIONEN ZUM SCHWEISSEN

Die 400 UHC® HSH®-Schiene kann mit allen handelsüblichen Verfahren geschweißt werden (aluminothermisch, Abbrennstumpf, handgeführte Stabelektroden oder Fülldraht).

Beschichtete Schienenstränge können in Längen bis zu 360 m geliefert werden.

Mit den anwenderfreundlichen Reparatursets werden die Schweißnähte durch die gleiche Beschichtungstechnologie wie die Schiene selbst optimal geschützt.

## GUMMIBESCHICHTUNG

Die Rubbercoat®-Gummibeschichtung ist ein Polyurea-Elastomer-Heißspritzverfahren. Die äußerst starke und dauerhafte Beschichtung garantiert:

- » Den besten Schutz gegen extreme Korrosion
- » Eine sehr hohe elektrische Isolation der Schiene
- » Resistenz gegen Salzeinwirkung
- » Einen hohen Elastizitätsgrad
- » Schutz gegen Streustrom
- » Verschleiß-, UV- und Chemikalienbeständigkeit
- » Wasserdichtigkeit
- » Wartungsfreiheit
- » Maintenance free

## ERFOLGE DER BESCHICHTUNG

- » **Niederlande (obligatorisch für Bahnübergänge und eingebettete Schienen)**
- » **Belgien (Schutz vor Streustromkorrosion)**
- » **Eurotunnel (extremer Korrosionsschutz)**

## INFORMATIONEN ÜBER DIE BESCHICHTUNG

Diese Beschichtung wird unter kontrollierten Bedingungen im Werk auf den Steg, den Fuß und die Unterseite der Schienen aufgetragen. Mehrere Tests wurden durchgeführt, um eine optimale Haftung der Beschichtung zu garantieren. Es wurden keine Anzeichen von Korrosion, Blasenbildung, Ausbluten oder Rissbildung gefunden.

Zudem kann die Beschichtung häufig mit den gängigsten Befestigungssystemen verwendet werden.

<sup>1</sup> Steele, R.; Reiff, R.P.: "Rail - Its behaviour and relation ship to total system wear". Proceedings of the 2<sup>nd</sup> Heavy Haul Conference, 1982, S115-164

<sup>2</sup> Jörg, A.; Stock, R.: "The Heat Treated Premium Rail Grade R400HT - High-Strength Rail Steels in Austria and Switzerland". ZEVrail 136 (2012), Sonderausgabe Innotrans 2012, S72-79

<sup>3</sup> Pietsch, L.; Jussel, W.-D.; Joch, M. et al.: "Application of Wear Resistant Rails in Curves and their Influence on Running Behaviour". ZEVrail 140 (2016), S472-480